DT 24

INDICE

ARCHIVO N°	N° INT.	DOCUMENTO
		COATLANSUR. GFH remitidos ABR / MAY 82.

DT 24 | F01

MATERIAL CRIPTOGRAFICO
DIFUSION RESTRINGIDA

SECRETO

OFICINA DE CIFRA
No CONTROL 1845
ENTRO 6 ABR. 1982 /2054

2898

DE RAPUER P NR 4251

P 16 18 09

BT

/////
RETRANSMITO
RAPUER PNR 4251
P - 161809
FM COATLANSUR
TO COMIL JEFEJER FUAER COARA JEESMACON JEMAYOAR ESMAFUAER
ESMAYOR CAE COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR COGUAMILVINAS
COAGRUEJERVINAS COAGRUFUAERVINAS COGRUNAVINAS BRICUAR
BT
VOLANTE RECTIFICATIVO NRO 1 AL NUMERO DE REFERENCIA CGL-32 PD
AGREGADO I AL APENDICE 5 -ANEXO CHARLIE CLN
1) -AGREGAR COORDINADOR NAVAL CODASUR / CONADASUR / 54 PD
2) AGREGAR EN COAGRUNAVINAS LINEA NUMERO 58 PD
AGREGADO II AL APENDICE 5 ANEXO CHARLIE CLN
1) REEMPLAZAR EN G-80 CENTINELA POR ALMENDRA PD
2) INDICATIVO TABLA II AUGUSTA DEBE DECIR ORINOUE PD
3) -AGREGAR SIGUIENTES TIPOS AERONAVES E INDICATIVOS CLN
DONDE DICE F-28 DEBE DECIR F-28(FAA) CMM AGREGAR F-28 (ARA) /
BRILLANTE / CAUDILLO CMM AGREGAR BOING 737 / BOCADO / BOQUETE
CMM BOING 747 / ESCUADRON / GABINETE CMM A40 / TABACO / ACEQUIA
CMM DONDE DICE ELECTRA DEBE DECIR ELECTRA L-188 CMM AGREGAR
MENTOR T-34 C / ANFIBIO / ATALON CMM DONDE DICE TRACKER DEBE
DECIR TRACKER S2A CMM AGREGAR TRACKER S2E / CITRICO / BONITO CMM
DONDE DICE B-80 - B-200 DEBE DECIR B80 CMM AGREGAR B-200 / SEDANTE /
SIEMBRA CMM BELL 204 / AQUILLON / GABAN CMM BELL 205 /
ACETATO / ALBA#IL / CMM DONDE DICE PUMA DEBE DECIR PUMA (FA) CMM
AGREGAR PUMA (PNA) ALCE / BODEGA CMM DONDE DICE A1-03 ALOUETTE
DEBE DECIR A103 ALOUETTE III CMM DONDE DICE AUGUSTA DEBE DECIR
AUGUSTA A-109 CMM AGREGAR SKYVAN / APACHE / BOCHA PD DONDE DICE
MENTOR T34- 34C TESTAR 34C HD
APENDICE 8 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 3 CLN
DONDE DICE FORMULARIO VARIACIONROJO DEBE DECIR FORMULARIO ROJO PD
APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 4A PAGINA C-7-3 DONDE DICE
AXP RAC 1 DEBE DECIR AIP - RAC 1
BT
C: MENTOR T34 - 34C TESTAR 34C PD

XX FM RAPUER TO RACEL - TEJERCITO T

/////
2455
BT
OHVJS LYHCER
/////

RAMALVINAS = 0135

RAMALVINAS:

9

CENTRAL COMUNICACIONES
SUBJEFATURA DE CIFRA

9NR 1845
/161809
RMALVINAS = 0135
CENTRAL COMUNICACIONES
CARDO DE SERVICIO.

DT24|F02

DE RAGRA ONR 1845
P 161809
BT
/////
HT
/////
DTWLG STBKX
/////

RETRANSMTO
RAPUER PNR 4251

P - 161809
FM COATLANSUR
TO COMIL JEFEJER FUAER COARA JEESMACON JEMAYOAR ESMAFUAER
ESMAYOR CAE COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR COGUAMILVINAS
COAGRUEJERVINAS COAGRUFUAERVINAS COGRUNAVINAS BRICUAR
BT
VOLANTE RECTIFICATIVO NRO 1 AL NUMERO DE REFERENCIA CGL-32 PD
AGREGADO I AL APENDICE 5 -ANEXO CHARLIE CLN
1) -AGREGAR COORDINADOR NAVAL CODASUR / CONADASUR / 54 PD
2) AGREGAR EN COAGRUNAVINAS LINEA NUMERO 58 PD
AGREGADO II AL APENDICE 5 ANEXO CHARLIE CLN
1) REEMPLAZAR EN G-80 CENTINELA POR ALMENDRA PD
2) INDICATIVO TABLA II AUGUSTA DEBE DECIR ORINQUE PD
3) -AGREGAR SIGUIENTES TIPOS AERONAVES E INDICATIVOS CLN
DONDE DICE F-28 DEBE DECIR F-28(FAA) CMM AGREGAR F-28 (ARA) /
BRILLANTE / CAUDILLO CMM AGREGAR BOING 737 / BOCADO / BOQUETE
CMM BOING 747 / ESCUADRON / GABINETE CMM A40 / TABACO / ACEQUIA
CMM DONDE DICE ELECTRA DEBE DECIR ELECTRA L-188 CMM AGREGAR
MENTOR T-34 C / ANFIBIO / ATALON CMM DONDE DICE TRACKER DEBE
DECIR TRACKER S2A CMM AGREGAR TRACKER S2E / CITRICO / BONITO CMM
DONDE DICE B-80 - B-200 DEBE DECIR B80 CMM AGREGAR B-200 / SEDANTE /
SIEMBRA CMM BELL 204 / AQUILLON / GABAN CMM BELL 205 /
ACETATO / ALBA#IL / CMM DONDE DICE PUMA DEBE DECIR PUMA (FA) CMM
AGREGAR PUMA (PNA) ALCE / BODEGA CMM DONDE DICE A1-03 ALOUETTE
DEBE DECIR A103 ALOUETTE III CMM DONDE DICE AUGUSTA DEBE DECIR
AUGUSTA A-109 CMM AGREGAR SKYVAN / APACHE / BOCHA PD DONDE DICE
MENTOR T34- 34C TESTAR 34C HD
APENDICE 8 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 3 CLN
DONDE DICE FORMULARIO VARIACIONROJO DEBE DECIR FORMULARIO ROJO PD
APENDICE 7 AL ANEXO CHARLIE PUNTO 4A PAGINA C-7-3 DONDE DICE
RXP RAC 1 DEBE DECIR AIP - RAC 1
BT
C: MENTOR T34 - 34C TESTAR 34C PD

XX FM RAPUER TO RACEL - TEJERCITO T
/////
2560
DTWLG STBKX
/////

DT24|F03

DT24|F02

MATERIAL CRIPTOGRAFICO
DIFUSION RESTRINGIDA

SECRETO

OFICINA DE CIFRA
No 18 ABR. 1982
ENTRO

2032
1305

3086

CCCC
PAGRA

DE PAPUER PNR 4633
0 - 181201
BT
/////
SD 180751/ ORIGINADO POR SD 101601 CMM CUMPLIMENTADO POR 111420 CMM
111421 CMM 111212 Y 111049 DE ARMAPERVAL XX FM COTLANSUR TO
CORAGRUNAVINAS INFO CORVIAVAL
CVUXK AYDGU
BT

/////

Remolinas = 1320

RIO GRANDE
CENTRAL COMUNICACIONES
SUBOFICINA DE CIFRA

DTZH/F03

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

1320 Chapelco

8/N/2 = 2032
0-181201

DNR 2032
0 181201
BT

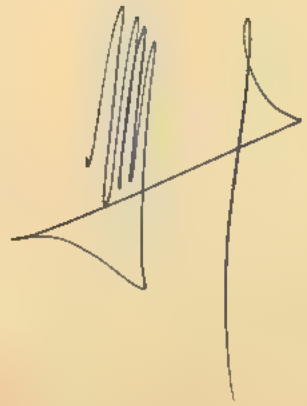
/////
RT
/////
JLTGY EEOPF
/////
SU 180751/ ORIGINADO POR SU 101601 CMM COMPLIMENTADO POR 111420 CMM
111421 CMM 111212 DE APMAPERVAL XX COTLANSUR TO COAGRUNAVINAS INFO
COAVIAVAL
BT

/////
A210
JLTGY EEOPF
/////

DT24/F04
DT24/1

181416 20/04/82

3100



DOC BA ERGERA - 1501

DE RACRA QNR 2C45

SECRETO

O 181313

FM COATLANSUR

TO SOMELLERA SOBRAL

INFO COGRUTAR 8C.1 CGESCUAFO

BT

INTERCAMBIAR ESTACIONES PD SOBRAL 5C10S 6432W CMM SOMELLERA 523DS

5616W

BT

TTIO CPCO OLIVA 181501
DE LOCQ LOCQ LOCQ
AGRUA ARTUIER

DT24 | F06

2068
11713

3123

[illegible]

CF PAPLIER PNP 4444
[illegible]
RT

[illegible]

REPARO OTROS DATOS CLN

[illegible] BRANSFIELD PSN 45 00 S 27 42 W PNORO RIPT [illegible]
[illegible] S NUMOS PD ALEJANDOSE DE GEORGIAS CON RECTR [illegible] INTERTAR
[illegible]

1415
[illegible]

DAMALVINAS = 1740

QNR 2068
P 181302
RAMALWINA_1740
CENTRAL DE COMUNICACIONES
AREA DE SERVICIO

CON GRAN RPET

DT24|F00

3192

2139
190908-4-82

DE PAPUER PNR 4817
D- 190856

URGENTISSIMAMENTE TELEFONARE XXX 182045 XXX EM COATLANSUP TO CONHAVINAS

RAMALVINAS = 1000

QNR 2139
P 190856

RAMACUINAS = 10.00

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO.

DT 24 | F09

DT24 | F10

DT 24 | F09

3200

2141
191020

[illegible] MARTES 2000 HS [illegible]
[illegible] VEHICULES F INFANTERIA MARINA
[illegible]

Re

[illegible]

Remdmm = 1233

DT24|F11

QNR 2148
P 190921
RAMALUNAS - 1233

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

DT24 | F12

DT24 | F11

2149
191025

3201

DE PRPUER PNP 4828
P- 90956
NT

PERMITIDO MATERIAL PD PREGUNTO SI MANTIENE PROPERTIENTE
. EN COATLANSUR TO COMAYTINAS

TNSOP

RAMALUINAS - 1226

QNR 2149
P 190956
RAMACUINAS-126

CENTRAL COMUNICACIONES

DT 24/F12

DT 24 | F 14

DT 24 | F 12

MATERIAL INFORMATIVO
USO OFICIAL

SECRETO

2171
191215/04/82

3294

DE RAPUER PNR 4844
R 191014

T

/////
NEGATIVO PD CONSUMIR VIVERES Y MANTENER CONTENEDOR SIN SERVICIO XX
141900 XX FM COATLANSOR TO BUEN SUCESO INFO JESERTRANVALES-CONAVINAS
RACEL - T - BUEN SUCESO

/////
0215
BT
YNSSR WHSHY
/////

DAMALVINAS 21339

9

QNR 2171

R 191014

/////
NEGATIVO PD CONSUMIR VIVERES Y MANTENER CONTENEDOR SIN SERVICIO XX
141900 XX FM COATLANSUR TO BUEN SUCESO INFO JESERTRANVALES-CONAVINAS
RACEL - T - BUEN SUCESO
/////

0250

QWQQQ JAVAK
/////

FNR = 2171

R- 191014

RAMALEVIDAS = 1339

GENERAL CONTENIDO HISTORICO DE SERVICIO

DT 24 | F 16

DT 24 | F 15

2261
/2108

3303

LAMALVINAS - 2128

QHR 2261

0-192052 JMC

Malvinas 1128

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO.

DT 24 | F 17

2265

2130

3307

[illegible]

[illegible] LEGADA PUERTO MALV[illegible]

[illegible]

UPFMW BP [illegible]

ROMALVINAS = 2155

QNR 2265

O 192108 @/Mr

ROMALVINAS: 2155

CENTRAL DE COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

DT24|F18

DT24|F20

DT24|F19

2246

19/04/82

/2240

3318

RAMKOINKS = OUIY

QNR 2276
P 192022

RAMALVINAS = 0417

CENTRO DE COMUNICACIONES
CAGO DE SERVICIO

DT 34 | F21

DT 2 | F21

2307
/0410

3348

[illegible] HABER LA ESTAR COMPLETADO ESTE POR PARTIDAS DE LAS
PUNTA DEL GRAFICA S UTILES [illegible] EN CONTRAPARTE EN CONTRATAR TIEN

Ramalvinas : 0500

DT24|F 23

NR 2307

0-200348

LAMALVINAS = 0500

CENTRAL DE COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

DT 24 | F 24

DT 24 | F 23

2313
200924 AP282

[illegible]

[illegible]

[illegible]

& HR 23'3

Z 30 0'0

RAMALVINAS = 0941

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

Pf. CICOZ
JOSE

DT 24 | F 2'5

2352
201355/04/82

DE RAPUER PNR 5125
O - 201332
BT
////
REFERENTE NEGOCIACIONES CONVERSACIONES SUSPENDIDAS CMA GENERAL HAIG
REGRESO A EE.UU. PD NO HAY ADELANTOS APRECIABLES XX FM COATLANSUR TO
COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB
////
0250

OFDXE TABGJ
BT
////

RAMALVINAS: 1455

DE RAGRA ONP 2352
O 281332
BT

HT

IJLLW LNIPL

REFERENTE NEGOCIACIONES CONVERSACIONES SUSPENDIDAS CMM GENERAL HAIG
REGRESO A EE.UU. PD NO HAY ADELANTUS APRECIABLES %% FM COATLANSUR TO
COFUERTHR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB

0255
IULLW LNIPL

fNR = 2352

O- 201332

RAMAL HORAS = 14:33

CENTRAL COMUNICACIONES
CASO DE SERVICIO

DT24|F28

2407
202012

3435

DE RAPUER PNP 5201
P 201909
BT
HI
////
FT 79.1 AREA ANDRES LMM FT 79.2 AREA ALBERTO PARTIR 210800 XX FM
COATLANSUR TO CAE CODASUR CFT 80 INFO JEOPE CFT 79

////
0170
BT
JJNGK MTLVH

/////

COCGA1 = 2245

BT

TTIO SSCO TORRES 202245
RBIOCSCORT QUINTERO ALFRDO

DE LOCQ LOCQ LOCQI

DE LOCQ LOCQ LOCQ

DE RAGRA CIF

=====

MATERIAL CRIPTOGRAFICPO

=====

P 201909

FM COATLANSUR

TO CAE CODASUR CFT 8C

INFO JEOFE CFT 79

BT

SIE

FT 79.1 AREA ANDRES CMM FT 79.2 AREA ALBERTO PARTIR 210800

BT

TTIO SSCO TORRES 202245
RBIOCSCORT QUINTERO ALFRDO

DE LOCQ LOCQ LOCQ

DT 24 | F30

2408
202034

3463

DE RAPUER PNR 505E
R - 201011
BT
////
VOLANTE RECTIFICATIVO NRO. 2 AL NUMERO DE REFERENCIA CGL-32. AGREGADO
I AL APENDICE 5 ANEXO CHARLIE: AGREGAR COMANDANTE DEFENSA AEREA ZONA
SUR / CODASUR / 47 CMM COMANDANTE FUERZA AEREA SUR / COFUAERSUR / 44
/ COMANDANTE FUERZA NAVAL MALVINAS / COFUERNAVINAS / 33 XX FM
CDHTLANSUR TO COMIL JEFEJER FUAER COARA JEESMACON ESMAYOR
ESMAFUAER JEMAYDAR CAE COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR
COGUAMILVINAS COAGRUEJERVINAS COAGRUFUERVINAS COGRUNAVINAS BRICUAR
CONADASUR
/////
0620
SJLLH HMMCL
BT
/////
/////

RAMALVINAS = 10,00

DNR 244C
R 201011
ET

HT

CCLFN WVNXO

VOLANTE RECTIFICATIVO NRO. 2 AL NUMERO DE REFERENCIA CGL-32. AGREGADO I AL APENDICE 5 ANEXO CHARLIE: AGREGAR COMANDANTE DEFENSA AEREA ZONA SUR / CODASUR / 47 NMM COMANDANTE FUERZA AEREA SUR / COFUAERSUR / 44 / COMANDANTE FUERZA NAVAL MALVINAS / COFUERNAVINAS / 33 NM FM COATLANSUR TO COMIL JEFEJER FUAER COARA JEESMACON ESMAYOR ESMAFUAER JEMAYOAR CAE COFLOMAR COAVIAVAL COINFAMAR COGUAMILVINAS COAGRUEJERVINAS COAGRUFUERVINAS COGRUNAVINAS BRICUAR CONADASUR

0625
CCLFN WVNXO

DT 241 F32

2448
210713

H

DE RAUSU UNR 1541

DE RAPUER PNR 5229

P 202022

BT

3474

/////
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD
PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. FRAGATAS ''DIDO'' CMM ''EURYALUS'' CLN
CUATRO LANZADORES EXOCET MM 38 CMM UN LANZADOR SEXTUPLE SEA WOLF PD
2. DESTRUCTOR 'EXETER' EQUIPADO RADAR VIGILANCIA 1022 CMM CARACTE-
RISTICAS SIMILARES RADAR AIRE ''INVENCIBLE'' PD
3. ACTUALIZACION DATOS CARPETA MEDIOS ARMADA BRITANICA CLN
A. RADAR 1022 PROPOSITO VIGILANCIA CMM FEM 1200 - 1400 MHZ CMM FRP 500#4/ 1.000 PPS CMM AP 34 / 68 MICROSEG CMM VRA 7,5 / 15 RPM CMM OBSERVACIONES AGILIDAD EN FRECUENCIA PULSO A PULSO PD
B. DESTRUCTORES TIPO 22 PAGINA IV RADARES CLN DONDE DICE 267 / 268 DEBE DECIR 967 / 968
C. PLANILLA RESUMEN SONARES CLN SONAR 184M ALCANCE 20 KYDS PD SONAR 170 HJ FEM VARIABLE 10 A 20 KHZ ALCANCE 3/10 KYDS CMM CARACTERISTICAS ECO DETECCION DIRECCIONAL PD SONAR 162 M FEM 14 KHZ CMM CARACTERISTICAS TIPO ASPEC PD SONAR 199 AE CARACTERISTICAS DIRECCIONAL PASO A PASO PD SONAR 2016 FEM 4.5/5.5/6.5 KHZ CMM ESCALAS 2.5/5/10/20/40/80 KYDS PD SONAR 195 FEM 9.5/10/10.5 KHZ CMM ALCANCE 16 KYDS CMM OMNIDEIRECCIONAL PD SONAR M532 FEM VARIABLE 9/9.2/9.8 KHZ CMM CARACTERISTICAS ECO DETECCION OMNIDIRECCIONAL PD
AY FM COATLANSUR TQ COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUB

FXTKPEHKNDJFXQKFCTKL
/////

RAMALVINAS: 09,50

LOV4 LOV4 LOV4 DE LOVI LOV3 LOV3
LOV4 LOV4 LOV4 DE LOVI LOV3 LOVI
F 202022
BT

/////
HT
/////
OPLLO 30KOL
/////

ACTUALIZACION SITJACION GRAN BRETAMIA PD
PARRAFO OTROS DATOS CLN

1. FRAGATAS ''DIDO'' CMM ''EURYALUS'' CLN
   CJATRO LANZADORES EXOCET MM 38 CMM UN LANZADOR SEXTUPLE SEA
   WOLF PD
2. DESTRUCTOR ''EXETER'' EQUIPADO RADAR VIGILANCIA 1022 CMM
CARACTE-
   RISTICAS SIMILARES RADAR AIRE ''INVENCIBLE'' PD
3. ACTUALIZACION DATOS CARPETA MEDIOS ARMADA BRITANICA CLN
   A. RADAR 1022 PROPOSITO VIGILANCIA CMM FEM 1200 - 1400 MHZ CMM
   FRP 500#4/ 1.000 PPS CMM AP 34 / 68 MICROSEG CMM VRA 7,5 / 15
   RPM CMM OBSERVACIONES AGILIDAD EN FRECUENCIA PULSO A PULSO PD
   B. DESTRUCTORES TIPO 22'' PAGINA IV RADARES CLN DONDE DICE
      267 / 268 DEBE DECIR 967 / 968
   C. PLANILLA RESUMEN SONARES CLN SONAR 184M ALCANCE 20 KYDS PD
      SONAR 170 HJ FEM VARIABLE 10 A 20 KHZ ALCANCE 3/10 KYDS CMM
      CARACTERISTICAS ECO DETECCION DIRECCIONAL PD SONAR 162 M
      FEM 14 KHZ CMM CARACTERISTICAS TIPO ASPEC PD SONAR 199 AE
      CARACTERISTICAS DIRECCIONAL PASO A PASO PD SONAR 2016 FEM
      4.5/5.5/6.5 KHZ CMM ESCALAS 2.5/5/10/20/40/80 KYDS PD SONAR
      195 FEM 9.5/10/10.5 KHZ CMM ALCANCE 16 KYDS CMM OMNIDEIREC-
      CIONAL PD SONAR MS32 FEM VARIABLE 9/9.2/9.8 KHZ CMM CARAC-
      TERISTICAS ECO DETECCION OMNIDIRECCIONAL PD
>/ FM COATLANCUR TO COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL
   CONAVINAS COFUERSUB
/ ///
2020
OPLLO 50KOO
 ////

DT 2U1 ± 35

2141
/1255

3501

PNP 5309

P- 211128
BT

. ///
TODO MERCANTE DESTACADO ''MLV'' DEBERA ESPERAR SIGUIENTES PUNTOS PARA SER CONDUCIDOS A LA BAHIA CMM PROCEDENTE DEL NORTE UNO UNO SEIS CABO CORRIENTES CUATRO CMM DESDE EL SUR UNO DOS CERO ISLA DEL ESTE CUATRO PD PARA COMUNICACION CON EL AVION APOYO ANTISUBMARINO UTILIZAR CANAL UNO SEIS ;;; FM COATLANSUR TO JEOPE INFO COAGRUNAVINAS-CGT 80.2

/////
0470
BT
. . RIGHO WRATW
////

Q. MALVINAS: 1986

BT24/T35

QNR 2474
P 211128
Igualdad: 1936

CENTRO DE COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

ONP 2474
P 211128
BT
/////
HT
/////
PTMOO NOTCX:
///
ODO MERCANTE DESTACADO ((MLV)) DEBERA ESPERAR SIGUIENTES PUNTOS PARA
SER CONDUCIDOS A LA BAHIA CMM PROCEDENTE DEL NORTE UNO UNO SEIS CABO
CORRIENTES CUATRO CMM DESDE EL SUR UNO DOS CERO ISLA DEL ESTE CUATRO
PD PARA COMUNICACION CON EL AVION APOYO ANTISUBMARINO UTILIZAR CANAL
UNO SEIS X.X FM COATLANSUR TO TEOPE INFO COAGRUNAVINAS-MCGT 80.2
/////
M425
PTMOO NOTCX
/////

DT24 | F26

DT24 | F35

2491
11500

3516

CO- 211202
BT

////
EXPLORACION AEREA DETECTO FUERZA TAREAS BRITANICA 211035 PSN 19 20 S
21 20 W RUMBO SSW VELOCIDAD NO APRECIADA PD DOS PRIMEROS GRUPOS CON
OCHO UNIDADES CADA UNO CMM TERCER GRUPO A RETAGUARDIA SIN PRECISAR
CANTIDAD AX FM COATLANSUR TO COFUERTAR
7A-COINFAMAR-COAVIAVAL-COAMENAUSTRAL-CONAVINAS-COFUERSUB-

//
0400
BT
ALWFQ EYDJG
////

Malvinas: 1650

UNP 2491
D 211202
BT
////
HT
// //
IEVPC UHPXU
////

EXPLORACION AEREA DETECTO FUERZA TAREAS BRITANICA 211035 PSM 19 20 S
21 20 W RUMBO SSW VELOCIDAD NO APRECIADA PD DOS PRIMEROS GRUPOS CON
OCHO UNIDADES CADA UNO CMM TERCER GRUPO A RETAGUARDIA SIN PRECISAR
CANTIDAD XX EM CDATLANSUR TO COFUERTAR
79-COINFAMAR-COAVIAVAL-COARENAUSTRAL-CUNAVINAS-COFUERSUB-
////
N400
IEVPC LAPXU
////

DT24|F36

DT24|F37

2492/1501

LOV3 LOV3 LOV3 DE LOR LOR LOR

LOV3 LOV3 LOV3 DE LOR LOR LOR

PNR 5329

O 211238
BT
////
MANTENER MAXIMA RESERVA MOVIMIENTO UNIDADES/ TRAFICO MERCANTE ENTRE
CONTINENTE / MALVINAS '%' EM COATLANSOR / TO COGUAMILVINAS INFO
CONAVINAS- TEMAYORP - JESMACON - CUFIERTAR 79
GRRGE UO8KC
////
0250
GRRGE UO8KC

////

Ramalvinas = 1620

29

ONR 2492
O 211278
BT
/////
HT
/////
WSIYE IOFLL
/////

MANTENER MAXIMA RESERVA MOVIMIENTO UNIDADES/ TRAFICO MERCANTE ENTRE
CONTINENTE Y MALVINAS XX FM COATLANSUR TO COGUAMILVINAS INFO
CONAVINAS- JEMASUAR - JESMACON - COFUERTAR 79
/////
0230
WSIYE IOFLL
/////

DT 24 | F 49

DT 24 | F 39

2522

21 ABR. 1982 11910

3547

10 - 211608

BT

/////

RESTRICCIONES AL VUELO ISLAS MALVINAS CLN

1) CORREDOR PARA SER UTILIZADO POR HELO AREA PUERTOS MALVINAS CLN CON PUNTO EN FARO SAN FELIPE (DENOMINACION INGLESA PREMBROKE) LAT 51 41 LONG 57 42 CMM CON ANCHO UNA MILLA TOMADA DESDE PUNTO DE REFERENCIA HACIA SUR CMM SE EXTIENDE SENTIDO ESTE OESTE HASTA LIMITE MAXIMO DETERMINADO LONG 58 01 W

2) ZONAS DE VUELO PROHIBIDAS SIN ENLACE VHF CLN

2-1 AREA PUERTO MALVINAS PARALELOS 51 36 CMM 51 46 CMM MERIDIANOS 57 37 CMM 58 01 PD DESDE GND HASTA 6000 MTS

2-2 AREA DARWIN CON CENTRO LAT 51 48 LONG 58 50 RADIO DIEZ KM PD DESDE GND A 4000 MTS.

2-3 AREA BAHIA ZORRO (FOX BAY) CON CENTRO LAT 51 54 LONG 60 02 PD RADIO DIEZ KM DESDE GND HASTA 4000 MTS

XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79-80- GOGUAMILVINAS INFO JEBAEROEPO-JEBAEROGRA-JEBAEROUSU-JEBAEROLEW-

/////

1110

BT

OJJLF VKSGG

/////

BAAEROGRA. 1912

COCG41 = 1915

RAMALVINAS = 2111

CENTRAL COMUNICACIONES
DE CIFRA

JNR 25.2
J 211600
PT
/// /
HT
/ /
IWHPI OHCTO
/ / //

RESTRICCIONES AL VUELO ISLAS MALVINAS CLN
1) CORREDOR PARA SER UTILIZADO POR HELO AREA PUERTOS MALVINAS CLN CON
PUNTO EN FARO SAN FELIPE (DENOMINACION INGLESA PREMBURE) LAT 51 41
LONG 57 42 CMM CON ANCHO UNA MILLA TOMADA DESDE PUNTO DE REFERENCIA
HACIA SUR CMM SE EXTIENDE SENTIDO ESTE OESTE HASTA LIMITE MAXIMO
DETERMINADO LONG 58 01 W
2) ZONAS DE VUELO PROHIBIDAS SIN ENLACE VHF CLN
2-1 AREA PUERTO MALVINAS PARALELOS 51 36 CMM 51 46 CMM MERIDIANOS 57
37 CMM 58 01 PD DESDE GND HASTA 6000 MTS
2-2 AREA DARWIN CON CENTRO LAT 51 49 LONG 58 59 RADIO DIEZ KM PD
DESDE GND A 4000 MTS.
2-3 AREA BAHIA ZORRO (FOX BAY) CON CENTRO LAT 51 54 LONG 60 02 PD
RADIO DIEZ KM DESDE GND HASTA 4000 MTS
NX FM COATLANSUR TN COFUERTAR 79-80- GOGUAMILVINAS INFO
JEBAEROEPO-JEBAEROGRA-JEBAEROUSU-JEBAEROLEW-

/ / //
1115
IWHPI OHCTO
/ / //

AGRJAERTIER

JE RAGRACIF QNR 2522

==========

MATERIAL CRIPTOGRAFICO DIFUSION RESTRINGIDA GUARDAR EN LUGAR SEGURO

==========

O 211608

FM COATLANSUR

TO CCFJERTAR 79 80 COGUAMILVINAS

INFO JEBAEROEPO JEBAEROGRA JEBAEROUSO JEBAEROLEW

BT

SECRETO

RESTRICCIONES AL VUELO ISLAS MALVINAS CLN

1) CORREDOR PARA SER UTILIZADO POR HELO AREA PUERTOS MALVINAS CLN CON

PUNTO EN FARO SAN FELIPE (DENOMINACION INGLESA PREMBROKE) LAT 51 41 LONG 57 42 CMM CON ANCHO UNA MILLA TOMADA DESDE PUNTO DE REFERENCIA HACIA SUR CMM SE EXTIENDE SENTIDO [illegible] HASTA [illegible] ITE [illegible] METER [illegible] 01

[illegible] CLN

2-1 AREA PUERTO MALVINAS PARALELOS 51 36 CMM 51 46 CMM MERIDIANOS 57 37 [illegible] 58 01 PD DESDE GND HASTA 4000 MTS

2-2 AREA DARWIN CON CENTRO LAT 51 48 LONG 58 59 RADIO DIEZ KM PD DESDE GND A 4000 MTS.

2-3 AREA BAHIA ZORRO (FOX BAY) CON CENTRO LAT 51 54 LONG 60 02 PD RADIO DIEZ KM DESDE GND HASTA 4000 MTS

BT

TTIO CPCO OLIVA 211955

AGRJAERTIER

BNR 2522
0211608
Ramalvinas
CENTRAL RESEARCH LABORATORIES

DT24 | F44

2528
211800 APR 82

CNR 5395
P- 211609
BT

////
RETRANSMITO DE CODASUR CON NIVELES DE VUELO A SIGNAR AERONAVES DE Y
HACIA ((MLV)) SERA MINIMO FL 150 MANTENIMIENTO CUADRANTALES
CORRESPONDIENTES SEGUN AIP-PAC PARTE TRES XX FM CONTLANSUR TC
CCFUERTAR 79-80-CUETERLIN-ANEJER-COARANAUSTRAL-COGUAMILVINAS INFO
JEBAEROEPO-JEBAEROLEW-JEBAEROGRA-JEBAEROUSU-

////
0400
BT
NNVNN CKNAG
////

ACC GAI = 1825
AAEROGRA = 1847
QAMALVINAS = 1910

DT241F45

2528 9NR.
P 211609
RAMOLVINAS 1910

CNR
CNR 2528
P 211609
BT
. ./.
HT
. . . ./
XCYTO NVVNA
/. / /.

PETRANSMITO DE CODHSUR CLN NIVELES DE VUELO A SIGNAR AERONAVES DE Y
HACIA ((MLV)) SERA MINIMO FL 150 MANTENIMIENTO CUADRANTALES
CORRESPONDIENTES SEGUN AIP-RAC PARTE TRES XX FM COATLANSUR TO
LOFUERTAR 79-80 CUEJERCIN AVETER COARENAUSTRAL CO.UAMILVINAS INFO
TEBAEROEPO TEBAEROLEW JEBAEROGPA TEBAEROUSU
'/. .
0380
XCYTO NVVNA
/. /./

DT 20.1 F46

DT 24|F47

✠ GRUTIER

DE RAGRACIF QNR 2528

==========

MATERIAL CRIPTOGRAFICO DIFUSION RESTRINGIDA GUARDAR EN LUGAR SEGURO

==========

P 211609

FM COATLANSUR

TO COFUERTAR 79 8C CUEUERCIN AVEUER COARENAUSTRAL COGUAMILVINAS

INFO UEBAEROEPO UEBAEROLEW UEBAEROGRA UEBAEROUSU

BT

SECRETO

/

RETRANSMITO DE CODASUR CLN NIVELES DE VUELO A SIGNAR AERONAVES DE Y
HACIA ((MLV)) SERA MINIMO FL 15C MANTENIMIENTO CUADRANTALES
CORRESPONDIENTES SEGUN AIP-RAC PARTE TRES

BT

TTIO CPCO OLIVA 211835

RCBIO CSCORT SLIMMENS MARCELO
✠ AGRUARTIER

DT24 | F48

2529/1821

3 J 2

DE RAPUER PNR 5411
P- 211614
BT

////
INFORMATIVO PARA INTEMPUER ELMA FORMOSA TRANSPORTA 8 CONTENEDORES
VIVERES ESA FUERZA PD APRECIO CUBRE REQUERIMIENTO 201610 XY FM
COAT_ANSUP TO COAGRUNAVINAS INFO CUINFAMAR-JEBAPUER-DIABASTEVAL

////
0245
BT
HTOER MEVES
////

RAMALVINAS 0106

DT2.1F04

ONP 2529
P 211614
BT
/ / / / /
HT
/ / / / /
MPSNW HOWEN
/ / / / /

INFORMATIVU PARA INTEMPUER ELMA FORMOSA TRANSPORTA 8 CONTENEDORES
VIVERES ESA FLERZA PD APRECIO CUERE RECUERIMIENTO 201610 XX FM
COATLANSUR TC COAGRUNAVINAS INFO COINFAMAR-JEBAPUER-DIABASTEVAL
/ / / / /
0245
MPSNW HOWEN
/ / / / /

QNR 2529
/ 21164

Ramalvinas

2531

1850

3553

NR 5424
O- 211729
BT

/////
NECESARIO APURAR DESCARGA (PORMOSA) PD FINALIZADA DESTACAR DE REGRESO
SIGUIENTE DERROTA CMM CALETEANDO COSTA SUR HASTA ISLA PELADA LLEGO
LAT.54 20 S LONG. 67 70 W CMM CONTINUANDO RUMBO 270 HASTA DERROTA
PUTEO BUQUES MERCANTES ARGENTINOS PD INFORMAR MOVIMIENTO XX AM
COATLANSUR TO COAGRUNAVINAS INFO JEOPE-LUNATRAM-

////
0410
BT
GVRUU LIJPG
/////

Ramalvinas 1915

ONR 2531
O - 211729
DAMALVINAS - 1415

N
ONR 2531
O 211729
BT
////
HT
////
INTEF CONGO
///

NECESARIO APURAR DESCARGA (FORMOSA) PD FINALIZADA DESTACAR DE REGRESO
SIGUIENTE DERROTA CMM CALETEANDO COSTA SUR HASTA ISLA PELADA LLEGO
LAT.54 20 S LONG. 63 30 W CMM CONTINUANDO RUMBO 270 HASTA DERROTA
RUTEO BUQUES MERCANTES ARGENTINOS PD INFORMAR MOVIMIENTO XX FM
COATLANSUR TU COAGRUNAVINAS INFO JEOPE-CUNATRAM
//
0400
INTEF CONGO
///

DT24/F52

2547
21204D ABR 82

DE RAPUER PNR 5405
P- 211609
BT

'/ ///

COPERAER 181806 CLN PESE A QUE ANEXO ''C'' A PLAN ESQUEMATICO 01/82 (COATLANSUR) FUE CONFECCIONADO CON INTERVENCION PERSONAL (FUER) CMM HE EMITIDO CAMBIO UNO QUE RESPONDE A REQUERIMIENTOS FAS/CODASUR COMPATIBILIZADOS CON INTERVENCION GRUPO ENLACE ARMADA SEGUN CUPERAER 161728 NOTAL PD TODAS LAS UNIDADES QUE OPEREN EN JURISDICCION COATLANSUR DEBERAN AJUSTAR PROCEDIMIENTOS AL NUEVO CAMBIO A PARTIR 230001 PD REQUERIMIENTOS PUNTOS 1/ Y 2/ NO FACTIBLES POR NATURALEZA OPERACIONES NAVALES PD GRUPO OFICIALES ENLACE COATLANSUR ANTES COFAS /CODASUR EN FUNCIONES DESDE 13 APR XX FM COATALNSUR TO TESMACON-COPERAER INFO JEMA/OAR-COMANDEF-ESMAYOAR-TEMAFUAER-COFAS-COD ASUR-COMPENAUSTRAL-TEAVEJER-IRIZAR-TEBAEROGRA-COFUERIAR 79 CFT 80-

/////
0980
BT
AAQUH OIUVJ
/////

AEROGRA - 2345
DOC GN = 2337

DT24|M68

140

DT 24 | FS4

✠ AGRUARTIER

DE RAGRA QNR 2547

MAT. CRIPTOGRAFICO

CONFIDENCIAL

P 211609

FM COATLANSUR

TO JESMACON COPERAER

INFO JEMAYOAR COMANDEF ESMAYCAR JEMAFJER COFAS CODASUR

CCARENAUSTRAL JEAVEJER IRIZAR JEBAEROCRA COFUERTAR 79 CFT BC

BT

COPERAER 181900 CLM PESE A QUE ANEXO ''C'' A PLAN ESQUEMATICO C1/PD (COATLANSUR) FUE CONFECCIONADO CON INTERVENCION PERSONAL (FUER) CMM

HE EMITIDO CAMBIO UNO QUE RESPONDE A REQUERIMIENTOS FAS/CODASUR COMPATIBILIZADOS CON INTERVENCION GRUPO ENLACE ARMADA SEGUN COPERAER

161728 NOTAL PD TODAS LAS UNIDADES QUE OPEREN EN JURISDICCION COATLANSUR DEBERAN AJUSTAR PROCEDIMIENTOS AL NUEVO CAMBIO A PARTIR 230001 PD REQUERIMIENTOS PUNTOS 1) Y 2) NO FACTIBLES POR NATURALEZA OPERACIONES NAVALES PD GRUPO OFICIALES ENLACE COATLANSUR ANTES COFAS

/CODASUR EN FUNCIONES DESDE 13 APR

BT

SSCORT OSORIO 212337

✠ AGRUARTIER

DT24|F55

2574
220150 APR 82

3592

CLCC
RPUER PNR 5441
F 21 19 22
BT

///
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANA
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLM
1. RECTIFICO 0-211202 "S" - EXPLORACION AREA CONTACTO UN GRUPO 8 BUQUES CMM OTRO GRUPO CANTIDAD NO DETERMINADA PD PSN 19 39 S - 21 39 W HORA 211000 PD AVION EXPLORADOR INTERCEPTADO PROBABLE ENEMIGO PD SE APRECIA PODRIA ARRIBAR APOP A PARTIR 27/28 APR CMM NO SE DESCARTA ACCION ANTICIPADA SOBRE GEORGIAS SANWICH
2. SE APRECIA BRANSFIELD EN CONDICIONES ESTABLECER CONTACTO CON FUERZA TAREAS BRITANICA A PARTIR 22 APR
3. SE ESTIMA TIDEPOOL INCORPORADO A FUERZA TAREAS BRITANICA PD
4. SIR BEDIVERE CARGADO PERTRECHOS BELICOS CMM POSICION DESCONOCIDA PD SE APRECIA PODRIA INCORPORARSE CON TRES/CUATRO DIAS DIFERENCIA A FUERZA TAREAS
5. EXETER POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS
6. ENDURANCE POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS
PARRAFO OTROS DATOS
1. DESDE 19 APR COMUNICACIONES ENTRE SIGNI Y ESTACION IDENTIFICA ISLA PAJARO SE ENCUENTRAN INTERRUMPIDAS POR DAÑOS CAMPO ANTENAS SIGNI CMM PRODUCIDOS POR TEMPORAL CMM CE ENCUENTRA EN REPARACION
2. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN CLARO ENTRE ESTACIONES COSTERAS CON DISTINTOS TIPOS BUQUES BRITANICOS REFERIDAS FUERZA TAREAS FALKLAND PD NO SE DESCARTA ACTIVIDAD ENGAÑO APOYADA EN AGENCIAS NOTICIOSAS INTERNACIONALES TENDIENTE A MAGNIFICAR DISTORSIONAR COMPOSICION Y UBICACION AMENAZA
::: EM CONTLANSUR TI COFLERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL - CONAVINAS - COFUERCE CONADASUR

///
1970
BT
SAFO PRVLM
///

ramalvinas: 0330
ZDK -
Ramalvinas: 1500

P 211822
ZDK
RAMALUINAS = 1500

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO.

DT 241 F 56

LOV4 LOV4 DE LOV3 LOV3
ONR 2574
P 211822
PT

HT

NTNPE VCKXT

CTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANA
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN
1. RECTIFICO 0-211202 S - EXPLORACION AREA CONTACTO UN GRUPO 8
BUQUES CMM OTRO GRUPO CANTIDAD NO DETERMINADA PD PSN 19 29 S - 21 35
H HORA 211000 PC AVION EXPLORADOR INTERCEPTADOR PROBABLE ENEMIGO PD SE
APRECIA PUDRIA ARRIBAR ARDP A PARTIR 27 28 APR CMM NO SE DESCARTA
ACCION ANTICIPADA SOBRE GEORGIAS SANDWICH
2. SE APRECIA BRANSFIELD EN CONDICIONES ESTABLECER CONTACTO CON
FUERZA TAREAS BRITANICA A PARTIR 22 APR
3. SE ESTIMA TIDERUDL INCORPORADO A FUERZA TAREAS BRITANICA PD
4. SIR BEDIVERE CARGADO PERTRECHOS BELICOS CMM POSICION
DESCONOCIDA PD SE APRECIA PUDRIA INCORPORARSE CON TRES CUATRO DIAS
DIFERENCIA A FUERZA TAREAS
5. EXETER POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS
6. ENDURANCE POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS
PARRAFO OTROS DATOS
1. DESDE 18 APR COMUNICACIONES ENTRE SIGNI Y ESTACION CIENTIFICA ISLA
PAJARO SE ENCUENTRAN INTERRUMPIDAS PP DAÑOS CAMPO ANTENAS SIGNI CMM
PRODUCIDOS POR TEMPORAL CMM SE ENCUENTRA EN REPARACION
2. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN CLARO ENTRE ESTACIONES COSTERAS
CON DISTINTOS TIPOS BUQUES BRITANICOS REFERIDAS FUERZA TAREAS
FALKLAND PC NO SE DESCARTA ACTIVIDAD ENGAÑIO APOYADA EN AGENCIAS
NOTICIOSAS INTERNACIONALES TENDIENTE A MAGNIFICAR DISTORSIONAR
COMPOSICION Y DESTACION AMENAZA
3. EM INATCHANSUR T C ALERTAR TA - CCINFAMAR - CDAVIAVAL -
CLAREMNISTRAL - CONAVINAC CCFUERDUB - ONADA-LR

1970
NTNPE VCKXT

QHR 2574
P 218 22
RAMALDINO: 0330
CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO
Dr 24 | F 37

LOV4 LOV4 LOV4 DE LOV3 LOV3 LOV3
LOV4 LOV4 LOV4 DE LOV3 LOV3 LOV3
P 211822
ST
HT
HOLEC BIYHM

ACTJALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN
1. RECTIFICO 0-211202 'S' -EXPLORACION AREA CONTACTO UN GRUPO 8 BUQUES IMM OTRO GRUPO CANTIDAD NO DETERMINADA PO PSN 1939S 21J5W HORA 211000 PO AVION EXPLORADOR INTERCEPTADO PROBABLE ENEMIGO PO SE APRECIA PODRIA ARRIBAR ARQP A PARTIR 27 28 APR CMM NO SE DESCARTA ACCION ANTILIPACH SUBRE GEORGIAS SANWICH
2. SE APRECIA ' BRANSFIELD EN CONDICIONES ESTABLECER CONTACTO CON FUERZA TAREAS BRITANICA A PARTIR 22 APR
3. SE ESTIMA 'TIDEPOOL INCORPORADO A FUERZA TAREAS BRITANICA PO 4. SIR BEDIVERE CARGADO PERTRECHOS BELICOS IMM POSICION DESCONOCIDA PO SE APRECIA PODRIA INCORPORARSE CON TRES/CUATRO DIAS DIFERENCIA A FUERZA TAREAS
5. EXETER POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS
6. 'ENDURANCE POSICION Y ACTIVIDADES DESCONOCIDAS
PARRAFO OTROS DATOS
1. DESDE 19 APR COMUNICACIONES ENTRE SIGNY Y ESTACION CIENTIFICA ISLA PATARO SE ENCUENTRAN INTERRUMPIDAS POR DANIOS CAMPO ANTENAS SIGNY IMM PRODUCIDOS POR TEMPORAL CMM SE ENCUENTRA EN REPARACION
2. INTERCEPTADAS COMUNICACIONES EN CLARO ENTRE ESTACIONES LOSTERAS CON DISTINTOS TIPOS BUQUES BRITANICOS REFERIDAS FUERZA TAREAS FALKLAND PO NO SE DESCARTA ACTIVIDAD ESPANIO APOYADA EN AGENCIAS NOTICIOSAS INTERNACIONALES TENDIENTE A MAGNIFICAR DISTORCIONAR COMPOSICION Y UBICACION AMENAZA X. FM COATLANSUR TO COFUERTAR 24 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARENAUSTRAL CONAVINAS COFUERSUR CONADASUR
1070
HOLEC BIYHM

DT24|F58

2574/1995

3675

C
PHGPA

DE RAPUER PNR 5471
P - 211748
BT
ACIGNADOS PARA BUSQUEDA Y RESCATE GUARDACOSTA PNA (CABO CORRIENTES)
ETA ((ACO)) 241200 CMM PNA GOLFO SAN MATIAS ETA ((SLZ)) 250200 XX FM
CCATLANSUP TO CFT SO INFO PREFECTO JEMAYOAR

0245

WGKRH IOWUC
BT

NO: 2110

2576 / 221448

[illegible]

[illegible] 4140

22.04.22 2110

3599

2582
22 0842-4-82

A

DE PARUER PNR 5541
0 22 AR 81
BT
///
6821/ SEIS CABOS ENFERMEROS CATORCE CAMILLEROS AFIRMVINAS PD
REFUERZO PUESTO SOCORRO UNIDADES N. EM COATLAN-UR TO CINEMAPERVAL
INFO COINEMAR CISANIVAL CUAGROVINAS DIHOSPUER
///
0220

OKYLH XOIWX
BT

RAMALVINAS= 1346

LOV4 LOW4 LOW4 DE LUV7 LOV3 LUV3
LUV4 LOV4 LOV4 DE LOV3 LUV7 LUV3
J 220871
ET

HT

ILHFT HDWBB

B8L2 SEIS CHEFS ENFERMEROS/CATORCE CAMILLEROS/HPU3VINHS PD REFUERZO
PUESTO SOCORRO UNIDADES X/ FM COATLANSUR TO DIARMAPERVAL INFO
LOINFAMAR DISANIVAL COAGRUVINAS DIHGSPUER

0210

ILHFJ HDWEB

DT 24/E 60

SNR 2582
C 220831
RAMALWAS= 1316
DEN

DT24|F61

DT24|F60

0504

DE PARPEN PRT 0332
T- RA 01
- 3 82 52
ST
/////
ACTUALIZACION SITUACION CHILE 031800 MAY
FUERZAS NAVALES -ESCUADRA ACTIVA CLN SIN MODIFICACIONES AL 0-022032
PD UNIDADES AUXILIARES CLN PATRULLERO LIENTUR 021211 FONDEO EN
TALCAHUANO PD B. ANTARTICO PILOTO PARDO 021900 NAVEGANDO AREA ISLA
FURIA PD TRANSPORTE AQUILES 02 MAY NAVEGANDO SEZONA ETA 04 MAY BAHIA
FORTESCUE PD BDT HEMMERDINGER 010958 AREA MONTT PD L.T. GUACOLDA CMM
FRESIA CMM TEGUALDA CMM PATRULLERO FUENTEALBA CMM PAT. AUX. CASTOR Y
LPC TRONADOR 030800 EN PUERTO WILLIAMS PD L. QUIDO 12 Y
TRANSPORTE RAPIDO URIBE EN PUERTO PARENAS PD FUERZAS TERRESTRES CLN
EFECTIVOS REGIMIENTOS INFANTERIA NRO 12 ''SANGRA''(DE 4)
APROXIMADAMENTE 350 CMM HABRIAN SIDO LOCALIZADOS EL 30 APR EN
SECCION CIAKE (70 17 W 52 12 S) CMM HABRIAN ARRIBADO EN EL BDT
HEMMERDINGER Y DESEMBARCADO EN MUELLE PRAT (PUNTA ARENAS) CMM EN LA
OPORTUNIDAD HABRIAN TRANSPORTADO IMPORTANTE CANTIDAD DE RACIONES DE
COMBATE CMM CAMIONES MERCEDEZ BENZ Y MAGIRUZ DEUTZ CMM JEEP LAND
ROVER Y TOYOTA-C-2 PD 01 MAY SE DETECTO PRESENCIA EFECTIVOS EN LIMITE
INTERNACIONAL ZONA CHILE CHICO-AYSEN (46 33 S 71 45 W) B-2 PD DE
INTERES CLN INTERFERENCIAS RADIOELECTRICAS PRODUCIDAS SOBRE REDES DE
TEIAM CMM PROVENDRIAN DE LA ZONA DE PORVENIR (IGTF) Y PUERTO EDEN (49
08 S 74 29 W) A-3 PD DE INTERES CLN EL 3/5/82 P.M. RECIBIDO
OFRECIMIENTO DE LA ARCH PARA QUE BUQUE ANTARTICO PILOTO PARDO OPERE
(55 24 S 61 32 W) EN BUSQUEDA Y SALVATAJE NAUFRAGOS CRUCERO GENERAL
BELGRANO PREVIA COORDINACION CON COARENAUSTRAL CMM CONTACTAR CON OCT
AREA RESCATE PD 031830 TERZONA DESTACO PILOTO PARDO A DISNABE CON
ORDENES DE ESPERAR INSTRUCCIONES PD 032100 ACEPTADO OFRECIMIENTO POR
ARMADA ARGENTINA CMM PILOTO PARDO PARTICIPARA OPERACION RESCATE XX FM
COATLANSUR TO COFUERTAR 79- COINFAMAR- COAVIAVAL- COARENAUSTRAL -
COFUERSUB- INFO FUERTAR 79

/////
2430
T
MAQEP OAXMC
///

RAUSU = 0145
ROGGM = 0147
COCGZA - 0139

DT 24 | F G2

D⊕COCGRA

DE RAGRACIF

::::::::::::

MATERIAL CRIPTOG. DIF. RESTRINGIDA GUARDAR ENLUGAR SEGURO

::::::::::::::

QNR 504

0- 03 22 52

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION CHILE 031800 MAY

FUERZAS NAVALES -ESCUADRA ACTIVA CLN SIN MODIFICACIONES AL 0-022032 PD UNIDADES AUXILIARES CLN PATRULLERO LIENTUR 021211 FONDEO EN TALCAHUANO PD B. ANTARTICO PILOTO PARDO 021900 NAVEGANDO AREA ISLA FURIA PD TRANSPORTE AQUILES 02 MAY NAVEGANDO SEZONA ETA 04 MAY BAHIA FORTESCUE PD BDT HEMMERDINGER 010958 AREA MONTT PD L.T. GUACOLDA CMM FRESIA CMM TEGUALDA CMM PATRULLERO FUENTEALBA CMM PAT. AUX. CASTOR Y LPC TRONADOR 030800 EN PUERTO WILLIAMS PD L.T. QUIDORA 021412 Y TRANSPORTE RAPIDO URIBE EN PUERTO PARENAS PD FUERZAS TERRESTRES CLN EFECTIVOS REGIMIENTOS INFANTERIA NRO 12 ''SANGRA''(DE 4) APROXIMADAMENTE 350 CMM HABRIAN SIDO LOCALIZADOS EL 30 APR EN SECCION CIAKE (70 17 W 52 12 S) CMM HABRIAN ARRIBADO EN EL BDT HEMMERDINGER Y DESEMBARCADO EN MUELLE PRAT (PUNTA ARENAS) CMM EN LA OPORTUNIDAD HABRIAN TRANSPORTADO IMPORTANTE CANTIDAD DE RACIONES DE COMBATE CMM CAMIONES MERCEDEZ BENZ Y MAGIRUZ DEUTZ CMM JEEP LAND ROVER Y TOYOTA-C-2 PD 01 M[illegible] S DE EC[illegible]

INTERNACIONAL ZONA CHILE [illegible] W) B-2 PD DE INTERES CLN INTERFERENCIAS RADIOELECTRICAS PRODUCIDAS SOBRE REDES DE TEIAM CMM PROVENDRIAN DE LA ZONA DE PORVENIR (IGTF) Y PUERTO EDEN (49 08 S 74 29 W) A-3 PD DE INTERES CLN EL 3/5/82 P.M. RECIBIDO OFRECIMIENTO DE LA ARCH PARA QUE BUQUE ANTARTICO PILOTO PARDO OPERE (55 24 S 61 32 W) EN BUSQUEDA Y SALVATAJE NAUFRAGOS CRUCERO GENERAL BELGRANO PREVIA COORDINACION CON COARENAUSTRAL CMM CONTACTAR CON OCT AREA RESCATE PD 031830 TERZONA DESTACO PILOTO PARDO A DISNABE CON ORDENES DE ESPERAR INSTRUCCIONES PD 032100 ACEPTADO OFRECIMIENTO POR ARMADA ARGENTINA CMM PILOTO PARDO PARTICIPARA OPERACION RESCATE XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79- COINFAMAR- COAVIAVAL- COARENAUSTRAL - COFUERSUB- INFO FUERTAR 79

/////

TTIO: SSCORT OSORIO E. 040139

RCBIO: SIIM AGUERO R

⊕COCGRA

DT241F6.2

DE RAGRACIF
::::::::::::::::

MATERIAL CRIPTOG. DIF. RESTRINGIDA GUARDAR ENLUGAR SEGURO

::::::::::::::::

QNR 504

0- 03 22 52

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION CHILE 031800 MAY

FUERZAS NAVALES -ESCUADRA ACTIVA CLN SIN MODIFICACIONES AL 0-022032
PD UNIDADES AUXILIARES CLN PATRULLERO LIENTUR 021211 FONDEO EN
TALCAHUANO PD B. ANTARTICO PILOTO PARDO 021900 NAVEGANDO AREA ISLA
FURIA PD TRANSPORTE AQUILES 02 MAY NAVEGANDO SEZONA ETA 04 MAY BAHIA

FORTESCUE PD BDT HEMMERDINGER 010958 AREA MONTT PD L.T. GLACOLDA CMM

FRESIA CMM TECUALDA CMM PATRULLERO FUENTEALBA CMM PAT. AUX. CASTOR Y

LPC TRONADOR 030800 EN PUERTO WILLIAMS PD L.T. QUIDORA 021412 Y
TRANSPORTE RAPIDO URIBE EN PUERTO PARENAS PD FUERZAS TERRESTRES CLN
EFECTIVOS REGIMIENTOS INFANTERIA NRO 12 ''SANGRA''(DE 4)
APROXIMADAMENTE 350 CMM HABRIAN SIDO LOCALIZADOS EL 30 APR EN
SECCION CLAKE (70 17 W 52 12 S) CMM HABRIAN ARRIBADO EN EL BDT
HEMMERDINGER Y DESEMBARCADO EN MUELLE PRAT (PUNTA ARENAS) CMM EN LA
OPORTUNIDAD HABRIAN TRANSPORTADO IMPORTANTE CANTIDAD DE RACIONES DE
COMBATE CMM CAMIONES MERCEDEZ BENZ Y MAGIRUZ DEUTZ CMM JEEP LAND
ROVER Y TOYOTA-C-2 PD 01 MAY SE DETECTO PRESENCIA EFECTIVOS EN LIMITE

INTERNACIONAL ZONA CHILE CHICO-AYSEN (46 33 S 71 45 W) B-2 PD DE
INTERES CLN INTERFERENCIAS RADIOELECTRICAS PRODUCIDAS SOBRE REDES DE

TEIAM CMM PROVENDRIAN DE LA ZONA DE PORVENIR (IGTF) Y PUERTO EDEN (49

08 S 74 29 W) A-3 PD DE INTERES CLN EL 3/5/82 P.M. RECIBIDO
OFRECIMIENTO DE LA ARCH PARA QUE BUQUE ANTARTICO PILOTO PARDO OPERE
(55 24 S 61 32 W) EN BUSQUEDA Y SALVATAGE NAUFRAGOS CRUCERO GENERAL
BELGRANO PREVIA COORDINACION CON COMEDAUSTRAL CMM CONTACTAR CON OCT

AREA RESCATE PD 031800 TERZOLA DESTACO PILOTO PARDO A DISNABE CON
ORDENES DE OPERAR INSTRUCCIONES PD 032100 ACEPTADO OFRECIMIENTO POR

ARMADA ARGENTINA CMM PILOTO PARDO PARTICIPARA OPERACION RESCATE XX FM

COATLANSUR TO COFUERTAR 79- COINFAMAR- COAVIAVAL- COARENAUSTRAL -
COFUERSUB- INFO FUERTAR 79

BT

TTIO SSCORT OSORIO E. 040147

RCBIO: CSCO RT TENCA

AGRUAERTIER

942 504
D 03 22 52
R7654 60145
CENTRAL DE COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO
R. Quiñi
ADJA.
DT 24 | EC4

DT24 031622

475

475

DE RAPUER PNR 741
O 031622
BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETA#A PD

PARRAFO SITUACION GENERAL CLN

1. ENEMIGO RECIBE INFORMACION SATELITE SOBRE POSICION DIURNA Y NOCTURNA TODAS UNIDADES SUPERFICIE PROPIAS PD

2. TRAMITE PROPUESTA CESE DE FUEGO VARIOS PAISES TODAVIA DESFAVORA-
   BLES PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 021635 SUBMARINO NO IDENTIFICADO LANZO TORPEDO SOBRE CRUCERO BEL-
   GRANO PSN 55.18 S-61.47 W PD MISMA ZONA BOUCHARD APRECIA HABERSIDO
   ALCANZADO POR TORPEDO SIN DETONAR CMM SIN AVERIAS PD

2. 030915 MANCHA DE ACEITE 10 MILLAS POR 300 METROS EN 55.30 S-
   61.12 W PD

3. A/ APR NEGATIVO OPERARON BUQUES SUPERFICIE EJECUTANDO FUEGO NAVAL
   SOBRE POSICIONES PROPIAS EN MALVINAS PD

4. 03 APR ENEMIGO MANTENDRIA SUS UNIDADES SUPERFICIE DIVIDIDA EN DOS
   GRUPOS TAREAS CMM UNO DE ELLOS POR LO MENOS AL NE DE ISLA SOLEDAD
   DENTRO DE LAS 200 MILLAS PD

5. 020235 ESCUCHADA SE#AL EMERGENCIA PORTAAVIONES HERMES FRECUENCIA
   2182 PSN DADA 49.55 S- 58.35 W PD MENSAJE NO REPETIDO PD COINCI
   DE PROXIMIDADES POSICION SOBRAL PD NO SE DESCARTA POSIBLE ENGA-
   #O PD

A. 022345 SOBRAL SOBREVOLADO POR SEA KING DOS VECES A MUY BAJA ALTURA PSN 49.49 S- 58.40 W PD 030025 HELICOPTERO SOBREVUELA NUEVAMENTE CMM SOBRAL ABRIO FUEGO 074026 PD 030050 ULTIMA COMUNICACION SOBRAL PSN 49.50 S- 58.30 W PD

B. 031040 EXPLORACION AEREA PROPIA INVESTIGA POSIBLE SUBMARINO PSN 58.01 S- 58.40 W PD

APRECIACION CLN

1. ANTE RESULTADO DESFAVORABLES OBTENIDOS POR FUERZA TAREA BRITANICA DURANTE PRIMER DIA COMBATE CMM SE APRECIA HABRIA VULNERADO CENTRO GRAVEDAD SOBRE UNIDADES NAVALES CMM FAVORECIDA ESTA ACCION POR CONOCIMIENTO POSICIONES VIA SATELITE Y EMPLEO UNIDADES SUB MARINAS DE ALTA VELOCIDAD PD

2. SE APRECIA ENEMIGO BUSCANDO DECISION EN EL MAR ANTE IMPOSIBILIDAD OBTENER RAPIDAMENTE RESULTADOS FAVORABLES EN TIERRA PD

3. NO EXISTEN EVIDENCIAS CONCRETAS SOBRE AVERIAS SUFRIDAS PORTA-AVIONES HERMES PD LLAMA ATENCION POCA ACTIVIDAD AEREA Y TRATAMIENTO NOTICIA EN INGLATERRA PD

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 02 APR HABRIA CONTINUADO EXPLORACION COSTA E Y SE PENINSULA FRESINET CON EFECTIVOS REDUCIDOS BUZOS TACTICOS (SERVICIO ESPECIAL DE BOTES) PD

2. 02 APR NO SE OBSERVARON NUEVAS ACTIVIDADES ZONA NORTE Y NOROESTE PENINSULA SAN LUIS PD

3. 01 APR SE PRODUJERON HELIDESEMBARCOS POCO SIGNIFICATIVOS EN EL NORTE DE LA ISLA SOLEDAD PD SE APRECIA PENINSULA SAN LUIS PD

4. 012045 SE INTENTA HELIDESEMBARCO SIN CONCRETAR SOBRE PENINSULA DONDE SE ENCUENTRA AEROPUERTO PD

DT24|F6E 2|3

APRECIACION CLN

1. ENEMIGO COMPLETANDO RECONOURRSENTO DE ZONAS HELIDESEMBARCO CMM PLAYAS DE DESEMBARCO Y DESPLIEGUE DEFENSIVO PROPIO PD PODRIA INICIAR EXPLORACION EN FUERZA PARTIR 03 MAY PARA ESTAR EN CONDICIONES EFECTUAR OPERACIOINES OFENSIVAS PARTIR ULTIMAS LUCES 03 MAY O MAS TARDAR 04 MAY PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 02 APR AVIACION ENEMIGA NO OPERO EN ZONA POSICIONES ISLA SOLEDAD Y GRAN MALVINAS PD HABRIA SOBREVOLADO EN OTROS LUGARES ISLA SOLEDAD PD

2. 02 APR POSIBLE UTILIZACION SE#UELOS RADAR QUE PROVOCAN VARIAS ALARMAS PD

3. 0_1036 DETECTADAS DOS AERONAVES NO IDENTIFICADAS PSN 48.40 S-59.10 W RUMBO 320 LUEGO INVIRTIERON RUMBO CMM MINIMA DISTANCIA FT 79 130 MILLAS PD SE APRECIA NO DETECTADA FUERZA PROPIA PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA ESCASA ACTIVIDAD AEREA ENEMIGO PODRIA DEBERSE A CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS/DESGASTE PRODUCIDO POR PERDIDAS CMM AVERIAS CMM NUMERO SALIDAS Y/O ASUSENCIA BLANCOS RENTABLES PD
) XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARE NAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79 - JEIN

////
5115
BT
LPFVG MKDDL
////

RANSALVINAS 0145
COCGA1 = 2235
COC-GA = 2249
CARPETA CARGO = SI
" " ALTE = SI
INTELIGENCIA =

DT24|E64 3|3

DT24 031622

DT 24 031622

ΦCOCGRA

CCCC

DE RAPUER PNR 741
O 031622
BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETAÑA PD

PARRAFO SITUACION GENERAL CLN

1: ENEMIGO RECIBE INFORMACION SATELITE SOBRE POSICION DIURNA Y NOCTURNA TODAS UNIDADES SUPERFICIE PROPIAS PD

2. TRAMITE PROPUESTA CESE DE FUECC VARIOS PAISES TODAVIA DESFAVORABLES PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 021635 SUBMARINO NO IDENTIFICADO LANZO TORPEDO SOBRE CRUCERO BELGRANO PSN 55.18 S-61.47 W PD MISMA ZONA BOUCHARD APRECIA HABERSIDO ALCANZADO POR TORPEDO SIN DETONAR CMM SIN AVERIAS PD

2. 030915 MANCHA DE ACEITE 10 MILLAS POR 300 METROS EN 55.30 S-61.12 W PD

DT24|F68 1|5

3. 02 APR NEGATIVO OPERARON BUGLES SUPERFICIE EJECUTANDO FUEGO NAVAL

SOBRE POSICIONES PROPIAS EN MALVINAS PD

4. 02 APR ENEMIGO MANTENIERIA SUS UNIDADES SUPERFICIE DIVIDIDA EN DOS GRUPOS TAREAS CMM UNO DE ELLOS POR LO MENOS AL NE DE ISLA SOLEDAD DENTRO DE LAS 200 MILLAS PD

5. 020235 ESCUCHADA SEÑAL EMERGENCIA PORTAAVIONES HERMES FRECUENCIA 2182 PSN DALA 49.55 S- 58.35 W PD MENSAJE NO REPETIDO PD COINCI DE PROXIMIDADES POSICION SOBRAL PD NO SE DESCARTA POSIBLE ENGAÑO PD

6. 022345 SOBRAL SOBREVOLADO POR SEA KING DOS VECES A MUY BAJA ALTURA PSN 49.49 S- 58.40 W PD 030025 HELICOPTERO SOBREVUELA NUEVAMENTE CMM SOBRAL ABRIO FUEGO 030026 PD 030050 ULTIMA COMUNICACION SOBRAL PSN 49.50 S- 58.37 W PD

7. 031040 EXPLORACION AEREA PROPIA INVESTIGA POSIBLE SUBMARINO PSN 56.01 S- 59.40 W PD

DT 24|F69 2|5

APRECIACION CLN

1. ANTE RESULTADO DESFAVORABLES OBTERNIDOS POR FUERZA TAREA BRITANICA DURANTE PRIMER DIA COMBATE CMM SE APRECIA HABRIA VOLCADO CENTRO GRAVEDAD SOBRE UNIDADES NAVALES CMM FAVORECIDA ESTA ACCION POR CONOCIMIENTO POSICIONES VIA SATELITE Y EMPLEO UNIDADES SUBMARINAS DE ALTA VELOCIDAD PD

2. SE APRECIA ENEMIGO BUSCANDO DECISION EN EL MAR ANTE IMPOSIBILIDAD OBTENER RAPIDAMENTE RESULTADOS FAVORABLES EN TIERRA PD

3. NO EXISTEN EVIDENCIAS CONCRETAS SOBRE AVERIAS SUFRIDAS PORTAAVIONES HERMES PD LLAMA ATENCION POCA ACTIVIDAD AEREA Y TRATAMIENTO NOTICIA EN INGLATERRA PD

DT 24 | F70 3|5

PARRAFO FUERZAS TERRESTRES CLN

1. 02 APR HABRIA CONTINUADO EXPLORACION COSTA E Y SE PENINSULA TRE-SINET CON EFECTIVOS REDUCIDOS BUZOS TACTICOS (SERVICIO ESPECIAL DE BOTES) PD

2. 02 APR NO SE OBSERVARON NUEVAS ACTIVIDADES ZONA NORTE Y NOROESTE PENINSULA SAN LUIS PD

3. 01 APR SE PRODUJERON HELIDESEMBARCOS POCO SIGNIFICATIVOS EN EL NORTE DE LA ISLA SOLEDAD PD SE APRECIA PENINSULA SAN LUIS PD

4. 012045 SE INEINTA HELIDESEMBARCO SIN CONCRETAR SOBRE PENINSULA DONDE SE ENCUENTRA AEROPUERTO PD

APRECIACION CLN

1. ENEMIGO COMPLETANDO RECONOURRSENTO DE ZONAS HELIDESEMBARCO CMM PLAYAS DE DESEMBARCO Y DESPLIEGUE DEFENSIVO PROPIO PD PODRIA INICIAR EXPLORACION EN FUERZA PARTIR 03 MAY PARA ESTAR EN CONDI-CIONES EFECTUAR OPERACIOINES OFENSIVAS PARTIR ULTIMAS LUCES 03 MAY O MAS TARDAR 04 MAY PD

Dr24/F71 4/5

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 02 APR AVIACION ENEMIGA NO OPERO EN ZONA POSICIONES ISLA SOLEDAD Y GRAN MALVINAS PD HABRIA SOBREVOLADO EN OTROS LUGARES ISLA SOLEDAD PD

2. 02 APR POSIBLE UTILIZACION SEÑUELOS RADAR QUE PROVOCAN VARIAS ALARMAS PD

3. 021036 DETECTADAS DOS AERONAVES NO IDENTIFICADAS PSN 48.40 S-59.10 W RUMBO 320 LUEGO INVIRTIERON RUMBO CMM MINIMA DISTANCIA FT 79 130 MILLAS PD SE APRECIA NO DETECTADA FUERZA PROPIA PD

APRECIACION CLN

1. SE APRECIA ESCASA ACTIVIDAD AEREA ENEMIGO PODRIA DEBERSE A CONDICIONES METEOROLOGICAS ADVERSAS/DESGASTE PRODUCIDO POR PERDIDAS CMM AVERIAS CMM NUMERO SALIDAS Y/O ASUSENCIA BLANCOS RENTABLES PD XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 - COINFAMAR - COAVIAVAL - COARE NAUSTRAL - COAGRUNAVINAS - COFUERSUB - OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79 - JEIN

/////
5115
BT
LKFVG MKDDL
/////
BT
TTIOP SSCORT OSORIO A 032249

RECIBIO SIIM AGUERO R
⊕COCGRA
W
X

DT24/F72 5/5

DT 24 031622

DT24 031622

QHR 475

O 03/622

Remarcadas = Q145

DT24/693 1/4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DT24|E74 2|4

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DT24|F75 3|4

AGRWAOR TIER

DT 24 | F76 4/4

DT24 031622

DT 24 P031430

482

DE RAPUER PNR 750
P- 031430
BT

////
DE RAPUER PNR 0750

P 03 14 30

FM COATLANSUR

TO COFUERTAR 79

INFO OFENCODASUR COFUERTAR 80.1

BT

TRANSITO MARITIMO SECTOR 500 MILLAS (MLV)

POSICIONES ESTIMADAS A 031400

MFAC X GRYF POMORSKI X PL X 4225S 5515W
MFIS X NEPTUN X PL X 4306S 5841W X 253 X 12.5 X MVD X FKK

FAC X PEREDOVIK X UR X 4338S 5850W

PCOS X SIEMPRE GAUCHO X/AR X 4435S 6522W

PCOS X MARIA MATER X AR X 4435S 6522W

MFIS X MORS X PL X 4444S 5434W X 253 X 14.5 X MVD X FKK

CARG X FUZAN MARU X JA X 4450S 5410W

MFIS X GENERAL RACHIMOW X PL X 4512S 5641W X 253 X 12.5 X MVD X FKK

MFIS X BANSHU MARU NO 7 X JA X 4514S 5453W X 253 X 13.8 X MVD X FKK
TANK X NIKOLAY PODVOYSKIY X UR X 4515S 6120W

MFIS X SOKOLINOYE X UR X 4520S 6015W

MFIS X HUMBAK X PL X 4525S 5743W X 253 X 15.2 X MVD X FKK

MFIS X YOSHINO MARU X JA X 4545S 5715W

MFIS X ZUIHO MARU X JA X 4545S 5921W X 253 X 15.0 X MVD X FKK

TANK X LIB.GRAL.SAN MARTIN X AR X 4552S 6728W X 0 X 13.0 X BBL X CDD
TANK X LA PLATA X AR X 4552S 6728W X 0 X 13.0 X OON X CDD

MFIS X RITSA X UR X 4600S 6025W

MFIS X CETUS X PE X 4600S 6025W

MFIS X POLTAVA X UR X 4604S 6030W

MFIS X VYBORGSKAYA STORNONA X UR X 4610S 6015W

MFIS X SUDUVA X UR X 4610S 6015W

MFIS X NOVOCHEBOKSARSK X UR X 4612S 6030W

MFIS X ARIES X PE X 4612S 6030W

DT 21/4/47 1/3

MFAC X REGULUS X PL X 4621S 5802W /

MFIS X VASILIY KOZENKOV X PL X 4630S 6015W /

MFIS X IVAN GREN X UR X 4640S 5950W /

CARG X PROKOPEVSK X UR X 4640S 6045W /

PESO X CONARPESA I X AR X 4650S 6628W X 51 X 10.0 X MDY X FKD

PESO X CONARPESA 2 X AR X 4650S 6628W X 51 X 10.0 X MDY X FKD /

PESO X CONARPESA III X AR X 4650S 6628W X 51 X 10.0 X MDY X FKD

MFIS X MALTA X UR X 4700S 6005W /

MFAC X VOLZHANIN X UR X 4703S 5910W

MFIS X ANDROMEDA X PL X 4722S 5927W

MFIS X VAN GOG X UR 4725S 5950W

CARG X COMODAL 1 X BR X 4727S 6518W X 199 X 15.0 X XXX X VLF

MFIS X INDUS X PL X 4730S 6010W /

CARG X WLADISLAW JAGIELLO X PL X 4731S 5946W /

MFAC X MANTA X PL X 4745S 6000W

CARG X L L COLOMBIA X BR X 4802S 6414W X 30 X 15.0 X XXX X RGN /

MFIS X PSKOV X UR X 4815S 5955W /

MFAC X LYRA X PL X 4816S 5952W /

MFIS X URAN X PL X 4820S 5830W /

MFIS X VEGA X PL X 4828S 6028W /

MFIS X RUDOLF SIRGE X UR X 4840S 6040W /

MFIS X SIRIUS X PL X 4910S 5930W

MFAC X ORCYN X PL X 4915S 6013W/

DT24|F78 2|3

LARRG FXFXY LLAA
AL X R
EWEOEW/

CARG X LAZURNYY BEREG X UR X 4950S 5930W /

MFIS X KRASNOGVARDYETS X UR X 5020S 6010W /

MRES X APGUS X UR X 5025S 5748W/

MFIS X KPASNOPUTILOVETS X UR X 5025S 5900W /

CARG X MINAS CUE X PA X 5101S 6726W X 201 X 10.0 X ROS X VLP /

MSVC X AQUAMARINE 502 X US X 5214S 6814W /

MTUG X OCEAN MARLIN X US / 5214S 6814W /

PLTF X PLAT.RIO COLORADO I X PN X 5214S 6814W /

MRES X EXPLORA X GE X 5254S 6718W /

TANK X GAMMAGHS X PN X 5304S 6817W X 175 X 15.0 X BAI X BSX /

MSVC X AQUAMARINE 504 X US X 5324S 6814W /

MFAC X PARALLAKS / UP X 5400S 5900W X 0 X 14.0 X MVD X GLP
MFIS X ZHEMCHUG X UR X 5430S 5330W /

CARG X BAHIA SAN BLAS X AR X 5449S 6818W X 0 X 13.0 X MDY X USU /

MFIS X ZAPOLYARNYY X UR X 5545S 5540W /

MFIS X BELOKAMENSK X UR X 5610S 5830W /

MFIS X GRAD X UR X 5615S 5350W /

MFIS X OTTO RYASTAS X UR / 5625S 5740W /

MFIS X ZHELEZNOGORSK X UR X 5630S 5735W /

CARG X ULAN UDE X UR X 5632S 5738W

MFIS X VOLZHANIN X UR X 5650S 5850W /

MSVC X STOYKIY X UR X 5717S 5708W /

MFIS X RUDOLF VAKMAN X UR X 5740S 5400W /

MFIS X NIKOLAY OSTROVSKIY X UR X 5740S 5715W /

MRES X AKADEMIK KNIPOVICH X UR X 5810S 5830W /

TANK X URENGOY X UR X 5820S 5515W /

MFIS X IOKHAN KELER X UR X 5825S 5515W /

BT

AGCI LANTERI JORGE 03

/ / / / /
5655
BT
/UAHE DHFRT CDC GAI = 0040
/ / / / /

DT24|F79 3|3

DT24 P031430

DT 24 P-031430

MAT ORIF DIF RES [illegible] LUGAR SEGURO

DE RAPUER PNR 750

P- 031430

BT

/////

DE RAPUER PNR 0750

P 03 14 30

FM COATLANSUR

TO COFUERTAR 79

INFO OFENCODASUR COFUERTAR 80.1

BT

TRANSITO MARITIMO SECTOR 500 MILLAS (MLV)

POSICIONES ESTIMADAS A 031400

IFAC X CPYF [illegible] X PL X [illegible] /
IFIS X NEPTUN X PL X 43005 [illegible] X 253 X 12.5 X MVD X FKK /

IFAC X PEPEDOVIN X [illegible] X 43355 [illegible] /

PCGS X SIEMPRE CAUCHO X [illegible] X 44355 [illegible] /

DT24|F80 A|S

PCUS X MARIA MATER X AR X 4435S 6522W /

MFIS X MORS X PL X 4444S 5434W X 253 X 14.5 X MVD X FKK /

CARG X FUZAN MARU X JA X 4450S 5410W /

MFIS X GENERAL RACHIMOW X PL X 4512S 5641W X 253 X 12.5 X MVD X FKK /

MFIS X BANSHU MARU NO 7 X JA X 4514S 5653W X 253 X 13.8 X MVD X FKK /

TANK X NIKOLAY PODVOYSKIY X UR X 4515S 6120W /

MFIS X SOKOLINOYE X UR X 4520S 6015W /

MFIS X HUMBAK X PL X 4525S 5743W X 253 X 15.2 X MVD X FKK /

MFIS X YOSHINO MARU X JA X 4545S 5715W /

MFIS X ZUIHO MARU X JA X 4545S 5921W X 253 X 15.0 X MVD X FKK /

TANK X LIB.GRAL.SAN MARTIN X AR X 4552S 6728W X O X 13.0 X BBL X CDD /

TANK X LA PLATA X AR X 4552S 6728W X O X 13.0 X QQN X CDD /

MFIS X RITSA X UR X 4600S 6025W /

MFIS X CETUS X PE X 4600S 6025W /

MFIS X POLTAVA X UR X 4604S 6030W /

MFIS X VYBORGSKAYA STORNONA X UR X 4610S 6015W /

MFIS X [illegible] X 46[illegible] /

FI[illegible] SHEPOKSARSK X UR X 46[illegible] /

DT24|FBI 2|5

FIS X [illegible] X FE X 46[illegible] [illegible] /

MFAC X REGULUS X PL X 4621S 5802W /

MFIS X VASILIY KOZENKOV X FL X 4630S 6015W /

FIS X IVAN GREN X UR X 4640S 5950W /

CARG X PROKOPEVSK X UR X 4640S 6045W /

PESQ X CONARPESA 1 X AR X 4650S 6628W X 51 X 10.0 X MDY X FKD /

[illegible] X CONARPESA 2 X AR X 4650S 6628W X 51 X 10.0 X MDY X FKD /

PESQ X CONARPESA III X AR X 4650S 6628W X 51 X 10.0 X MDY X FKD /

MFIS X MALTA X LR X 4700S 6005W /

MFAC X VOLZHANIN X UR X 4703S 5910W /

MFIS X ANDROMEDA X PL X 4722S 5927W /

MFIS X VAN GOG X UR X 4725S 5850W /

CARG X COMODAL 1 X BR X 4727S 6518W X 198 X 15.0 X XXX X VLP /

MFIS X INDUS X PL X 4730S 6010W /

CARG X WLADISLAW JAGIELLO X PL X 4731S 5946W /

MFAC X MANTA X PL X 4745S 6000W /

DT24|F82 3|5

CARG X L L COLOMBIA X BR X 4802S 6414W X 30 X 15.0 X XXX X RGN /

MFIS X PSKOV X UR X 4815S 5955W /

MFAC X LYRA X PL X 4816S 5852W /

MFIS X URAN X PL X 4820S 5830W /

MFIS X VEGA X PL X 4828S 6028W /

MFIS X RUDOLF SIRGE X UR X 4840S 6040W /

MFIS X SIRIUS X PL X 4910S 5930W /

MFAC X ORCYN X PL X 4915S 6013W/

CARRG FXFXX LLAA
L X R

EWEQEW/

CARG X LAZURNYY BEREG X UR X 4950S 5930W /

MFIS X KRASNOGVARDYETS X UR X 5020S 6010W /

MRES X ARGUS X UR X 5025S 5748W/

MFIS X KRASNOPUTILOVETS X UR X 5025S 5900W /

CARG X MINAS CUE X PA X 5101S 6726W X 201 X 10.0 X ROS X VLP /

MSVC X AQUAMARINE 502 X US X 5214S 6814W /

MTUG X OCEAN MARLIN X US X 5214S 6814W /

PLTF X PLAT.RIO COLORADO I X PN X 5214S 6814W /

MRES X EXPLORA X GE X 5254S 6718W /

TANK X GAMMAGAS X PN X 5304S 6817W X 175 X 15.0 X BAI X BSX /

MSVC X AQUAMARINE 504 X US X 5324S 6814W /

DT24|F83 4|5

MFAC X PARALLAKS X UR X 5400S 5900W X O X 14.0 X MVD X GLP /
MFIS X ZHEMCHUG X UR X 5430S 5330W /

CARG X BAHIA SAN BLAS X AR X 5449S 6818W X O X 13.0 X MDY X USU /

MFIS X ZAPOLYARNYY X UR X 5545S 5540W /

MFIS X BELOKAMENSK X UR X 5610S 5830W /

MFIS X GRAD X UR X 5615S 5350W /

MFIS X OTTO RYASTAS X UR X 5625S 5740W /

MFIS X ZHELEZNOGORSK X UR X 5630S 5735W /

CARG X ULAN UDE X UR X 5632S 5738W /

MFIS X VOLZHANIN X UR X 5650S 5850W /

MSVC X STOYKIY X UR X 5717S 5708W /

MFIS X RUDOLF VAKMAN X UR X 5740S 5400W /

MFIS X NIKOLAY OSTROVSKIY X UR X 5740S 5715W /

MRES X AKADEMIK KNIPOVICH X UR X 5810S 5830W /

TANK X URENGOY X UR X 5820S 5515W /

MFIS X IOKHAN KELER X UR X 5825S 5515W /

BT

AGCI LANTERI J

TTIO SSCORT LEDESMA 040040

RBIO CSCO RT TENCA

AGRUAERTIER

DT 24 | F84 6/5

DT 24 0 031946

464

√√91

DE PAPUER PNR 0788
O 031946
BT
/////
SE ACEPTO COLABORACION ARMADA CHILE PARA RESCATE NAUFRAGOS BELGRANO
PD PILOTO PARDO SE DIRIGE ZONA XX FM COATLANSUR TO COARENAUSTPAL
PIEDRABUENA INFO CFT-79 CFT-50 BOUCHARD GURRUCHAGA CFT-80
/////
0245
BT

RDNDG KPCAF
/////

CACCAM - 21,10
BARCOLA = 21,04

DT 24 | F85 1|3

35+BAAEROGRA

MT=======

MAT CER DIF REST. FUARDAR EN LUG SEG

SECRETO

DE RAPUER PNR 0788

0 031946

BT

/////

SE ACEPTO COLABORACION ARMADA CHILE PARA RESCATE NALFRAGOS BELGRANO

PD PILOTO PARDO SE DIRIGE ZCNA XX FM COATLANSUR TO COARENALSTRAL

PIEDRABUENA INFO CFT-79 CFT-50 BOUCHARD GURRUCHAGA CFT-80

/////

02

BT

TTIO SSCORT OSORIO E. 032104

RBIO. CPAECO GONZALEZ HUGO

+BAAEROGRA

DT24 |F86 2|3

AGRUAERTIER

DE RAGRA

==========

MAT. CRIPT. DIF. TRESTRING.

==========

SECRETO

O 031946

FM COATLANSURP

TO COARENAUSTRAL PIEDRABUENA

INFO CFT 79 CFT 5C BOUCHARD GURRUCHAGA CFT 8C

BT

SE ACEPRO COLABORACION ARMADA CHILE PARA RESCATE NAUGFRAGOS

BRELGRANO PD PILOTO PARDO SE DIRIGE A ZONA

BT

TTIO CPCORT PEREZ JUAN CARLOS 032110

RBIO CSCORT QUINTERO ALFREDO

#AGRUAERTIER

DT241F87 3/3

DT 24 0 031946

Material Cinematográfico
Difusión Restringida

SECRETO

SECRETO

OFICINA DE CIFRA
No CONTROL 460
ENTRO

2789

03 MAY/82

DE RAPUFR PNR 0736

O 031913

BT

/////

RETRANSMITIR A NARVAL [illegible]ANZA CLN DIRIGIRSE A 4950 S 5937 W

EFECTOS COLABORAR BUSQUEDA NAUFRAGOS XX FM COATLANSUR TO RAGRA

/////

0165

BT

[illegible]

/////

Pasele al NARVAL (despachado)

Visto

NARVAL (T) = 2210

DT2U | F88

Sistema	AUTENTICAR (Azul)
Canal	AUTENTICADO (Rojo)

Estación - es Llamada - s: NAVAL - CONSTANZA

Exceptuada - s: ..... Estación transmisora: DESTUNERA CONTANZA NR: .....

Instr. de Transmisión: .....

Preced	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: .....

EJECUTIVO - S: .....

INFORMATIVO - S: .....

EXCEPTUADO - S: .....

Grupos	BT

Reparó el aparato y tiro de red en
4950 Sur y 5837 - Mire esa serie
de posición para encontrar los
Gatinos

BT | Grupo Hora | INST FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		2210-
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Decodificado ☐ Cifrado ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al menz. ..... Sacar ..... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

Item 71188 - 2.000.000(VIII)1979 - Tall. Gráf. DIAB

460

1953

√1789

CCCC

DE RAPUER PNR 0786
O 031918
BT
/////
RETRANSMITIR A NARVAL Y CONSTANZA CLN DIRIGIRSE A 4950 S 5837 W
EFECTOS COLABORAR BUSQUEDA NAUFRAGOS XX FM COATLANSUR TO RAGRA
/////
0165
BT

RYINT NFPFJ
/////

RDGRD =

NARVAL: 2030

DT 24 | F 90

456

1910

1582

DE PAPUER PNR 0764
O 031758
BT
/////
INFORMAR SITREP XX FM CORTLANSUR TO PIEDRABUENA INFO CTF-79 CTF-50
JEMAYOAR
/ ///
0105
BT

DNAYV FHVIN
/////

PIEDRABUENA = 0347

DOC GAL: 1912

AGRUARTIER

DE EMPLEER ENR C761

U C31752

RT

/////

INFORMAR S,TREP XX FN CUATLA SIT TO PIEDRABLENA INFO CTF-70 CTF-50

DEMAYCAR

//?5

5509 :C:945 0)?=- TTIU CPSCRT CLIVA C31913

RCBIU CSCORT QUINTERO ALFREDO

AGRUAERTIER

QNR 456
0 031758
PIEDRA BUENA:
Uf. Cdor. Luis Piedrabuena - T - 0347
DT 24 | F02

DT 24 0 031532

1710

JJ68

4H0

UR PNR 728
O 031532
BT
/////
EN MALVINAS EXISTIRIA RADIOBALIZA PARA HOMING FRECUENCIA EMISION 3144
KCS PD V.I.: C-3 XX FM COATLANSUR TO COAVIAVAL COAGRUNAVINAS
OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79
/////
0210

BT
BIOYY AIK5R
/////

RAMLV: 19,15
COCGAI: 17,25
BAEROGRA: 17,20

QNR 440
0 031532
CENTRAL COMUNICACIONES
1915
DT24|F93 14

UR P
DNR 440
O 031532
BT
/////
HT
/////
KOTYI UDRLG
/////

EN MALVINAS EXISTIRIA RADIOBALIZA PARA HOMING FRECUENCIA EMISION 3144
KCS PD V.I.: C-3 XX FM COATLANSLP TO COAVIAVAL COAGRUNAVINAS
OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79
/////
0210
KOTYI UDRLG
/////

DT 24 | F 94 2/4

35+BAAEROGRA

DE RAGRACIF QNR 440

UR PNR 728

O 031532

BT

/////

EN MALVINAS EXISTIRIA RADIOBALIZA PARA HOMING FRECUENCIA EMISION 3144

KCS PD V,I.: C-3 XX FM COATLANSUR TO COAVIAVAL COAGRUNAVINAS

OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79

/////

BT

TTIO VPCPCORT OLIVA

031720

RCBIO CPAECO DE LA RBIA

⊕BAAEROGRA

DT 24 | F 95 3/4

AGRUARTIER

DE RARACIF QNR 440

UR PNR 728

O 031532

BT

/////

EN MALVINAS EXISTIRIA RADIOBALIZA PARA HOMING FRECUENCIA EMISION 3144

KCS PD V,I.: C-3 XX FM COATLA.SUR TO COAVIAVAL COAGRUNAVINAS
OFENCONADASUR INFO FUERTAR 79

/////

02175

TTIC CPCORT OLIVA 031732F
PCPIO : JSCORT TENCA

AGRUARTIER

DT 24 | F 96 4/4

DT 24 0 031532

424

1515 1547

DE RAPUER PNR 713
O 03 14 20
BT

/////
AVISTADHS 15 BALSAS Y UN BOTE EN 55 55 S 60 32 W HORA 031320 XX FM
COATLANSUR TO PARAISOONINFO PIEDRA BUENA CFT RYTP

/////
0165
BT
TRJJV WTLWH
..///

DILIGENCIADO
POR QHR 410

DT24 | F97

415

1330

√√33

DE RAPUER PNR 694
Z-071328
BT

/////
SEGUN INFORMACION CMM PORTAAVIONES HERMES Y 3 DD/FF ESTARIAN SITUADOS
CLN 53 20 S - 58 30 W HORA 1200 XX FM COATLANSUR TO CFT 79 -
LOGUAMILVINAS -CFT 80 - COFUERSUB INFO FT 79 -GT 80.1

/////

0275
PHVEL VEHGN
BT
AGCI U
/////

COGAI: 1407

RAULV: 1425

DT 24 | E98 1/2

AGRUPAR TIER

DE FAGRAUTF QNR 415

SECRETO

DE RAPUER PNR 694

Z-031328

BT

/////

SEGUN INFORMACION OMM PORTAAVIONES HERMES Y 3 DD/FF ESTARIAN SITUADOS

[illegible] 53 00 S - 50 30 W HORA 1200 XX FM COATLANSUR TO CFT 79 -
COORDENADAS -CFT 80 - [illegible] FT 79 -GT 80.1

/////

C275
BT

TFIC CHCORT CUIVA C31407

RCBIC: CSCCET SEIMENS
AGRUPARTIE

QHR HIJ
Z 031328

24|F99 2|2

DT24 Z-041759

644

4 2321 (5753)

DE RAPUER PNR 1118
0 - 04 22 02
BT
/////
ETRANSMITO DE CFT-79 Z-041759 CLN

INTELIGENCIA OBTENIDA DE FREQUENCIA 3026 KC CLN 1-GRAN ACTIVIDAD DE COMUNICACIONES A PARTIR DE 041415 CMM 2- DAN POSICIONES DE LOBOS Y DUENDES POR MARCACIONES Y DISTANCIAS O POR GRILLA INDICANDO RUMBO Y VELOCIDAD CMM 3-UTILIZAN CODIGO PCNI 165 (B) CMM 4-SE REFIEREN A LA PAC COMO (STRIKE) SEGUIDA DE UN NUMERO CORRELATIVO (VEP PCNI 165) CMM 5-SE APRECIA COMO MINIMO UNA PAC EN EL AIRE CMM 6-041615 DIERON ALARMA AMARILLA Y ORDENARON PREPARAR MISILES CMM 7-041616 ORDENARON PARTIR A LA PAC RESULTADO NO DETERMINADO CMM 8-ACTIVIDAD EN EL CANAL CONTINUA PD XX FM COATLANSUR TO COAVIAVAL OFENCODASUR INFO BAEROGRA
/////
0865
IKSPU GNRAL
BT
/////

BAEROGRA : 2329
COCG91 : 2335
COCGRA 2333
BAEGR : 2355
QARGO :

DT 24 | #100 1/4

M

35+BAAEROGRA

DE RAGRACIF QNR 644

DE RAPUER PNR 1118

0 - 04 22 02

BT

/////

RETRANSMITO DE CFT-79 Z-041759 CLN

INTELIGENCIA OBTENIDA DE FRECUENCIA 3026 KC CLN 1-GRAN ACTIVIDAD DE COMUNICACIONES A PARTIR DE 041415 CMM 2- DAN POSICIONES DE LOBOS Y DUENDES POR MARCACIONES Y DISTANCIAS O POR GRILLA INDICANDO RUMBO Y VELOCIDAD CMM 3-UTILIZAN CODIGO PCNI 165 (B) CMM 4-SE REFIEREN A LA PAC COMO (STRIKE) SEGUIDA DE UN NUMERO CORRELATIVO (VER PCNI 165) CMM 5-SE APRECIA COMO MINIMO UNA PAC EN EL AIRE CMM 6-041615 DIERON ALARMA AMARILLA Y ORDENARON PREPARAR MISILES CMM 7-041616 ORDENARON PARTIR A LA PAC RESULTADO NO DETERMINADO CMM 8-ACTIVIDAD EN EL CANAL CONTINUA PD XX FM COATLANSUR TO COAVIAVAL OFENCOMASUR INFO BAEROGRA

/////

0865

BT

TTIO CPCORT OLIVA 042329

RCBIO: CPAECO DE LA.RUBIA JORGE

FBAAEROGRA

DT 24 | F 101 2/4

COCGRA

Ø DE RAGRACIF QNR 644

DE RAPUER PNR 1118

0 - 04 22 02

BT

/////

RETRANSMITO DE CFT-79 Z-041759 CLN

INTELIGENCIA OBTENIDA DE FRECUENCIA 3026 KC CLN 1-GRAN ACTIVIDAD DE COMUNICACIONES A PARTIR DE 041415 CMM 2- DAN POSICIONES DE LOBOS Y DUENDES POR MARCACIONES Y DISTANCIAS O POR GRILLA INDICANDO RUMBO Y VELOCIDAD CMM 3-UTILIZAN CODIGO PCNI 165 (8) CMM 4-SE REFIEREN A LA PAC COMO (STRIKE) SEGUIDA DE UN NUMERO CORRELATIVO (VER PCNI 165) CMM 5-SE APRECIA COMO MINIMO UNA PAC EN EL AIRE CMM 6-041615 DIERON ALARMA AMARILLA Y ORDENARON PREPARAR MISILES CMM 7-041616 ORDENARON PARTIR A LA PAC RESULTADO NO DETERMINADO CMM 8-ACTIVIDAD EN EL CANAL CONTINUA PD XX FM COATLANSUR TO COAVIAVAL OFENCODASUR INFO BAEROGRA

/BT

TTIO CPCORT OLIVA 042333

RCBIO CIIMCO PELINSKI RAUL

COCGRA

DT24|F102 3|4

AGRUATIER

DE RAGRACIF QNP [illegible]

[illegible]

SECRETO

[illegible]

DE PARGET F [illegible] 1112

[illegible]

TT

/////

PETRAN[illegible] DE CFT-79 Z-041759 CLI

[illegible] CENCIA [illegible] KC CLN 1-GRAN ACTIVIDAD DE CO[illegible]CACIONES A PARTIR DE [illegible] 2- DAN POSICIONES DE LOBOS Y DUENDES POR PARGACIONES Y DISTANCIAS O POR GRILLA INDICANDO RUMBO Y VELOCIDAD CM[illegible] 3-UTILIZA[illegible] CODIGO PCNI 165 (B) CMM 4-SE REFIEREN A LA PAC COMO (STRIKE) SEGUIDA DE UN NUMERO CORRELATIVO (VER PCNI 165) CMM

5-SE APRECIA COMO [illegible] PAC EN EL AIRE CMM 6-C41615 DIERON ALARMA AMARILLA Y [illegible] PREPARAR MISILES CMM 7-041616 ORDENARON PARTIR A LA PAC RESCATADO [illegible] DETERMINADO CMM 8-ACTIVIDAD EN EL CANAL

[illegible] CFENCODASUR INFO BAEROGRA

BT

TTIO CPCORT OLIVA C42330

RCBIO CSCORT SLIMMENS
AGRJARTIER

DT24 | F103 4/4

630

2138 (1752)

JE RAPUER PNR 1077
0 - 04 20 00
/////
RETRANSMITA A NARVAL Y MARIA ALEJANDRA CLN MARIA ALEJANDRA AVISAR
APENGUS PD XX FM COATLANSUR TO RAGRA INFO JEOPE JEIN
/////
0145
THTHQ LSETJ
BT
////

tomar Puerto Deseado avisar urgente

CSCORT DIAZ A 04 2228
A MARIA ALEJANDRA ~~con indicativo~~ NRWN.
ABJ FCIA Nocturna.--

DT 24 | F .04

621

2016 √738

DE PAPUER P NR 1066

O 04 18 38

BT

/////
DESTALAR DD APOYO (SOBRAL) PROBABLE SITUACION A DIEZ MILLAS PUNTA MEDANOSA PD EMITE 2182 KCS PD NO TIENE RECEPCION CMM RECIBE INFORMACION TRAVEZ BROADCASTING LU12 680 KCS Y LU14 780 KCS XX FM ATLANSUR TO CFT 79 INFO FT 79 COBASUR CFT 50

/////
0340
BT
TKNBJ ULVFD
/////

COEGAI : 2017

9

DE LOCQ LOCQ LOCQ

AGRUAERTIER DE RAGRAJIF [illegible]

JE RAPUER P NR 1[illegible]

[illegible] 04 18 38

BT

/////

DESTACAR DJ AFOYO (SOBRAL) PROBABLE SITUACION A DIEZ MILLAS PUNTA MEJANOSA PJ EMITE 2182 KCS PJ NO TIENE RECEPCION CMM RECIBE INFORMACION TRAVEZ BROADCASTING LU12 680 KCS Y LU14 780 KCS XX FM COATLANSUR TO CFT 79 INFO FT 79 COJASUR CFT 50

BT

TTIO CPCO OLIVA 042017

RCBIO CSCORT SLIMMENS
AGRJARTIER

DT 24 | F106

538

R 040803

0100

(5764)

BT

/////

COAGRUNAVINAS 03 18 01 NOTAL CLN PROVEER (RAVINAS) CMM CABLEADO COMPLETO PARA RF-130 CONSIDERANDO ANTENA A 30 METROS CMM GENERADOR Y ACOPLADOR ANTENA COLLINS 618 T Y REPUESTOS CRITICOS 5151 Y RF-130 XX FM COATLANSUR TO JESERCOMVALES INFO DIELECTRONVAL COAGRUNAVINAS

/////

0070

BT

0*CWR JMIKD

/////

RMLV. 0701

CARGO

ONR 538

R 040843

05 MAYO 1982

LMLV: 0701

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

BT
// //

ONR 538
P R 040843
BT
/////
HT
/////
PPIXX CNTMO
/////

COAGRUNAVINAS 03 1X 01 NOTAL CLN PROVEER (PAVINAS) CMM CABLEADO
COMPLETO PARA RF-130 CONSIDERANDO ANTENA A 30 METROS CMM GENERADOR Y
ACOPLADOR ANTENA COLLINS 618 T Y REPUESTOS CRITICOS 5151 Y RF-130 XX
TM COATLANSUR TO JESERLUMVALES INFO DIELECTRONVAL COAGRUNAVINAS

/////
0370
PPIXX CNTMO
/////

-24|-108

517

J644

DE RAPUER PNR 887
04 06 28
BT

/////
APOYO ARRIBO C-130 ((MLV)) DISPONER EXPLORACION VISUAL-RADAR
ANTISUPERFICIE HASTA 50 MILLAS COSTA CMM SECTOR 000 AL 230 ((MLV))
CMM COMPLEMENTANDO TAREAS 2 P 112 PD HORAS PREVISTAS ARRIBO 0900 CMM
1000 CMM 1100
XX FM COATLANSUR TO COGUAMILVINAS INFO COAGRUNAVINAS COAGRUFUAERVINAS

CFAS JEAGRUEXFUAER CGT 90-2

/////
0430
FGNLD DHWDR
BT

/////

ramolinus - 0819

eoegai = 0812

517

√644

DE PAPUER PNR 887
' 04 06 28
BT

/////
APOYO ARRIBO C-130 ((MLV)) DISPONER EXPLORACION VISUAL/RADAR
ANTISUPERFICIE HASTA 50 MILLAS COSTA CMM SECTOR 000 AL 230 ((MLV))
CMM COMPLEMENTANDO TAREAS 2 P 112 PD HORAS PREVISTAS ARRIBO 0900 CMM
1000 CMM 1100
XX FM COATLANSUR TO COGUAMILVINAS INFO COAGRUNAVINAS COAGRUFUAERVINAS

CFAS JEAGRUEXFUAER CGT 80.2

/////
0430
FGNLD DHWDR
BT

/////

Ramaldinus - 0819

eoeg41 = 0812

DT 24 0 0406 28

ONR 517
1 040628
T

////
HT
/////
KRDHY KSPPY
/////
APOYO ARRIBO C-130 ((MLV)) DISPONER EXPLORACION VISUAL/RADAR
ANTISUPERFICIE HASTA 50 MILLAS COSTA CMM SECTOR 000 AL 230 ((MLV))
CMM COMPLEMENTANDO TAREAS 2 P 112 PD HORAS PREVISTAS ARRIBO 0900 CMM
1000 CMM 1100
XX FM COATLANSUR TO COGUAMILVINAS INFO COAGRUNAVINAS COAGRUFUAERVINAS

CFAS JEAGRUEXFUAER CGT 80.2

/ /
0435

KRDHY KSPPY
////

DT24/FMO 1/2

DE LOCQ LOCQ LOCQ

DE RAGRA CIFZ.....

MAT. CRIPTO

DE RAPUER PNR 887

0 04 06 28

BT

/////

APOYO ARRIBO C-130 ((MLV)) DISPONER EXPLORACION VISUAL/RADAR
ANTISUPERFICIE HASTA 50 MILLAS COSTA CMM SECTOR 000 AL 230 ((MLV))
CMM COMPLEMENTANDO TAREAS 2 P 112 PD HORAS PREVISTAS ARRIBO 0900 CMM

1000 CMM 1100

XX FM COATLANSUR TO COGUAMILVINAS INFO COAGRUNAVINAS COAGRUFJAERVINAS

CFAS JEAGRUEXFUAER CGT 80.2

/////

ZWG : SECRETO

CPCORT GIMENEZ DIEGO 040812

DE LOCQ LOCQ LOCQ

DT24 | F-111 2|2

DT 24 0 040908

529

0917

653

DE RAPUER P NR 0921

0 04 09 08

BT

///

SOLICITO AFECTAR UNIDADES AEROLINEAS ARGENTINAS EFECTOS COMPLEMENTAR
APASLADO SOBREVIVIENTES CRUCERO BELGRANO PD PAX 320 LISTOS EMBARCAR
050800 ((GRA)) DEAALPO ((EPO)) PD ACUSAR CONFORMIDAD XX FM COATLANSUR
TO JEESMACON INFO COAVIAVAL COAREMANSTRAL JEBAEROGRA CAT

/////

0340

BT

IGCWX EAGII

/////

Barraza : 1059

Coc GA1 : 1049

DT 341 III 112 1/9

35

35+¤?--349;4-

¢BAAEROGRA

DE RAGRA CIF

MATERIAL CRIPTOGRAFICO

SECRETO

DE RAPUER P NR 0921

0 04 09 08

BT

/////

SOLICITO AFECTAR UNIDADES AEROLINEAS ARGENTINAS EFECTOS COMPLEMENTAR TRASLADO SOBREVIVIENTES CRUCERO BELGRANO PD PAX 320 LISTOS EMBARCAR J50000 ((GRA)) DEAAXBO ((EPO)) PD ACUSAR CONFORMIDAD XX TM COATLANSUR TO JEESMACON INFO COAVIAVAL COARENAUSTRAL JEBAEROGRA CAT

////

TBT

TTIO SSCO TORE 041059

RBIOSSAECO RETAMAN

¢BAAEROGRA

DT 24 | F 113 2|9

DE LOCQ LOCQ LOCQ

DE RAGRA CIF

MATERIAL CINEFOTOGRAFICO

[illegible]

SECRETO

[illegible]

DE RAFCEN [illegible]

0 04 09 08

BT

/////

SOLICITO AFECTAR UNIDADES AEROLINEAS ARGENTINAS EFECTOS COMPLEMENTAR

TRASLADO SOBREVIVIENTES CRUCERO BELGRANO PD PAX 320 LISTOS EMBARCAR

[illegible] ((CFA)) DEAAAAB ((EFC)) [illegible] ACUSAR CONFORMIDAD XX FM COATLANS[illegible]

TO JEESMACON INFO COAVIAVAL COARENAUSTRAL JEBAEROGRA CAT

[illegible] TTIO SSCO TORRES [illegible]
RBIOCSCORT QUINTE [illegible]

AGRUAERTIER

DT24|F114 3|9

CCCCCC

==========

MATERIAL CRIPTOGRAFICO

==========

SECRETO

DE RAPUER PNR 01344

0 05 15 52

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN
1. 041745 INTERCEPTADO MENSAJE INGLES EN CLARO FRECUENCIA 11176.6 KHZ REPETIDO VARIAS VECES TEXTO CLN ''MERCURIO CAN NOT FLY-OVER'' PD MERCURIO MISMO DIOS MITOLOGICO QUE HERMES PD APRECIACION CLN MENSAJES EN CLARO FACILMENTE DESCIFRABLES NO SON CONFIABLES.

2. NOTICIAS PERIODISTICAS INFORMARON HUNDIMIENTO PAL ''HERMES'' V.I.: C-3 APRECIACION CLN NO EXISTEN OTRAS EVIDENCIAS CONCRETAS QUE PERMITAN CONFIRMAR SUPUESTAS AVERIAS SUFRIDAS PORTAAVIONES ENEMIGOS CMM POCA ACTIVIDAD AEREA REGISTRADA ES INDICIO EXISTENCIA LIMITACIONES EN SU OPERACION.

3. 041415 INTERCEPTADO CIRCUITO ALARMA AIRE/CONTROL AERONAVES EN A3J FRECUENCIA 3026 KCS PD UTILIZARIAN PROCEDIMIENTOS SIMILARES PCNI 165 (B) PD INDICATIVO PAC ''STRIKE'' SEGUIDO NRO CORRELATIVO.

4. 050015 DESDE PUERTO BELGRANO SE OBTUVO MARCACION RADIOGONIOMETRICA 165 SOBRE EMISION FRECUENCIA 3026 KHZ.

5. SE MANTIENE DISPOSICION DEFENSIVA SEMEJANTE A LA INFORMADA 041600 CMM INDICARIA INCREMENTO MEDIDAS PROTECCION CONTRA ATAQUES AEREOS PROPIOS ACEPTANDO CONSIGUIENTE COSTO CMM DESGASTE Y REDUCCION CAPACIDADES OFENSIVAS.

6. A PARTIR 050830 GRUPO TAREAS CON POSIBLE PORTAAVIONES OPERANDO 130 PUERTO ARGENTINO 120.

7. AVISTADOS UN PETROLERO CMM UNA FRAGATA TIPO 21 CMM UN SUBMARINO NAVEGANDO EN SUPERFICIE EN PSN 38 59 S 34 54 W PD 051315 PD

DT 24 | F115 4|9

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. FUERZA TAREAS BRITANICA RECIBIRIA INFORMACION PERMANENTE DE MALVINAS PROVENIENTE VARIOS PUNTOS APOYO EN ISLAS CMM PROBABLEMENTE OPERADA POR POBLADORES PD V.I.: C-3 PD APRECIACION CLN EXISTENCIA ESTA FLUJO INFORMACION INDICARIA PRECENCIA TROPAS INFILTRADA / OPERADORES FUERZA CIVIL DE DEFENSA CMM FACILITARIAN CONOCIMIENTO ENEMIGO SOBRE ACTIVIDADES CMM DESPLIEGUE Y POSICIONES PROPIAS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. SE OBTUVO INFORMACION DE ANOTADOR DE RODILLA PILOTO SEA HARRIER ABATIDO 041430 DURANTE ATAQUE A DARWIN PD INFORMACION RELEVANTE CLN

1.1. TRASLADO AL OBJETIVO SE REALIZO A 250 NUDOS CMM NIVEL 100 CMM RUMBO 280 DESDE 100 MILLAS DE DISTANCIA PD EL PAL SE ENCONTRARIA PSN 52 10 S 56 10 W PD

1.2. DEL TOTAL DE 20 PILOTOS DE HARRIER EN SU PORTAAVIONES HABIA 3 DESPARECIDOS Y UN ACCIDENTADO PD A ESTO SE DEBE SUMAR PILOTO Y SU NUMERAL ABATIDOS EN ESTE RAID PD

1.3. INDICATIVOS DE BUQUES EN GRUPO DE TAREAS CLN INVENCIBLE QNFC CMM GLASGOW 00ZJ CMM SHEFFIELD HFOP CMM CONVENTRY GU17 CMM GLAMORGAN ZF28 CMM ESTE ULTIMO ESTABA TACHADO PD

1.4. NOMBRES CODIGO AERONAVES PROPIAS CLN SUPER ETENDARD CONDOR CMM MIRAGE FRUIT / BAT CMM A4 ROBIN CMM MISIL SEA DART ROOF TOP PD

1.5. CODIGOS IFF CLN MODO 4 NATO CMM MODO 3 EN ALARMA PD

1.6. FRECUENCIA SELECTADAS EN TRANSRECEPTORES AERONAVES CLN 223.1 CONTROL CMM 323.1 POSIBLEMENTE HOMMING PD

1.7. CONFIGURACIONES CLN CUATRO PILONES DE ARMAS PD CONFIGURACION UNO CLN DOS GONDOLAS CANION DOS SIDE WINDER CMM RADIO DE ACCION 140 MILLAS ALTO PD CONFIGURACION DOS CLN DOS GONDOLAS CANION DOS BOMBAS 1000 LIBRAS CMM SIN INFORMACION RADIO DE ACCION ESTA CONFIGURACION PD CONFIGURACION 3 CLN CUATRO BOMBAS 1000 LIBRAS CMM RADIO DE ACCION ESTA CONFIGURACION 90 MILLAS PD

1.8. MODO DE APROXIMACION SEA HARRIER UNIDADES INGLESAS CLN NIVEL 7.5 CMM LUCES INTENSIDAD REDUCIDA PD

DT 24 | F116 519

1.9. UTILIZAN PALABRA SIXPOUNDER PARA CODIFICAR NUMEROS 1 A 10 PROCEDIMIENTO SIMILAR UTILIZACION PALABRA CODIGO MURCIELAGO POR FUERZAS PROPIAS PD

1.10 ASIGNACION BLOQUES NUMERO DE TRACK CLN 7600 UNIDADES HOSTILES CMM 7700 UNIDADES CONFIRMADAS HOSTILES PD 00 A 07 BUQUE DE GUERRA NO IDENTIFICADO CMM 10 A 20 AUXILIARES CMM 20 A 27 PETROLEROS CMM 30 A 36 FRAGATAS CMM 37 PORTAAVIONES CMM 40 A 44 DESTRUCTORES CON EXOCET CMM 45 CRUCEROS CMM 46 Y 47 DESTRUCTORES CON SEA-DART CMM 70 A 77 MERCANTES PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

AVISO SOBRAL CLN OCHO MUERTOS (INCLUIDO COMANDANTE) CMM SEIS HERIDOS PD BUQUE A CARGO SEGUNDO COMANDANTE PD

REQUERIMIENTO CLN

1. IMPRESCINDIBLE OBTENER MAXIMA PREVEDAD EVIDENCIA BAJAS Y DAMIOS DEL ENEMIGO Y DE POBLADORES CIVILES CON DATOS NOMBRES MUERTOS CMM HERIDOS Y PRISIONEROS CON TODO OTRO DETALLE CLN CIRCUNSTANCIAS CMM EVIDENCIAS O PRUEBAS.

XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 COINFANAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS COFUERSUR OPENCOMADASUR INFO FUERTAR-79 JEIN

/////

BT

TTIO CPCORT GIMENEZ DIEGO A 052200

RBIO: CPIMCO MARIO CARBAJAL

PCOCGRA

DT24 | F117 6|9

BAAEROGRA

DE RAGRA CIF

MAT CRIP

SECRETO

DE RAPUER PNR 01344

0 05 15 52

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD
PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 041745 INTERCEPTADO MENSAJE INGLES EN CLARO FRECUENCIA 11176.6 KHZ REPETIDO VARIAS VECES TEXTO CLN ''MERCURIO CAN NOT FLY-OVER'' PD MERCURIO MISMO DIOS MITOLOGICO QUE HERMES PD APRECIACION CLN MENSAJES EN CLARO FACILMENTE DESCIFRABLES NO SON CONFIABLES.

2. NOTICIAS PERIODISTICAS INFORMARON HUNDIMIENTO PAL ''HERMES'' V.I.: C-3 APRECIACION CLN NO EXISTEN OTRAS EVIDENCIAS CONCRETAS QUE PERMITAN CONFIRMAR SUPUESTAS AVERIAS SUFRIDAS PORTAAVIONES ENEMIGOS CMM POCA ACTIVIDAD AEREA REGISTRADA ES INDICIO EXISTENCIA LIMITACIONES EN SU OPERACION.

3. 041415 INTERCEPTADO CIRCUITO ALARMA AIRE/CONTROL AERONAVES EN A3. FRECUENCIA 3026 KCS PD UTILIZARIAN PROCEDIMIENTOS SIMILARES PCNI 165 (B) PD INDICATIVO PAC ''STRIKE'' SEGUIDO NRO CORRELATIVO.

4. 050015 DESDE PUERTO BELGRANO SE OBTUVO MARCACION RADIOGONIOMETRICA 165 SOBRE EMISION FRECUENCIA 3026 KHZ.

5. SE MANTIENE DISPOSICION DEFENSIVA SEMEJANTE A LA INFORMADA 041600 CMM INDICARIA INCREMENTO MEDIDAS PROTECCION CONTRA ATAQUES AEREOS PROPIOS ACEPTANDO CONSIGUIENTE COSTO CFM DESGASTE Y REDUCCION CAPACIDADES OFENSIVAS.

6. A PARTIR 050830 GRUPO TAREAS CON POSIBLE PORTAAVIONES OPERANDO 130 PUERTO ARGENTINO 120.

DT24 | F118 7|9

7. AVISTADOS UN PETROLERO CMM UNA FRAGATA TIPO 21 CMM UN SUBMARINO NAVEGANDO EN SUPERFICIE EN PSN 38 59 S 34 54 W PD 051315 PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. FUERZA TAREAS BRITANICA RECIBIRIA INFORMACION PERMANENTE DE MALVINAS PROVENIENTE VARIOS PUNTOS APOYO EN ISLAS CMM PROBABLEMENTE OPERADA POR POBLADORES PD V.I.: C-3 PD APRECIACION CLN EXISTENCIA ESTA FLUJO INFORMACION INDICARIA PRECENCIA TROPAS INFILTRADA / OPERADORES FUERZA CIVIL DE DEFENSA CMM FACILITARIAN CONOCIMIENTO ENEMIGO SOBRE ACTIVIDADES CMM DESPLIEGUE Y POSICIONES PROPIAS PD

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. SE OBTUVO INFORMACION DE ANOTADOR DE RODILLA PILOTO SEA HARRIER ABATIDO 041430 DURANTE ATAQUE A DARWIN PD INFORMACION RELEVANTE CLN

1.1. TRASLADO AL OBJETIVO SE REALIZO A 250 NUDOS CMM NIVEL 100 CMM RUMBO 280 DESDE 100 MILLAS DE DISTANCIA PD EL PAL SE ENCONTRARIA PSN 52 10 S 56 10 W PD

1.2. DEL TOTAL DE 20 PILOTOS DE HARRIER EN SU PORTAAVIONES HABIA 3 DESPARECIDOS Y UN ACCIDENTADO PD A ESTO SE DEBE SUMAR PILOTO Y SU NUMERAL ABATIDOS EN ESTE RAID PD

1.3. INDICATIVOS DE BUQUES EN GRUPO DE TAREAS CLN INVENCIBLE GNFC CMM GLASGOW GDZJ CMM SHEFFIELD HFOP CMM CONVENTRY GL17 CMM GLAMORGAN ZF28 CMM ESTE ULTIMO ESTABA TACHADO PD

1.4. NOMBRES CODIGO AERONAVES PROPIAS CLN SUPER ETENDARD CONDOR CMM MIRAGE FRUIT / BAT CMM A4 ROBIN CMM MISIL SEA DART ROOF TOP PD

1.5. CODIGOS IFF CLN MODO 4 NATO CMM MODO 3 EN ALARMA PD

1.6. FRECUENCIA SELECTADAS EN TRANSRECEPTORES AERONAVES CLN 223.1 CONTROL CMM 323.1 POSIBLEMENTE HOMMING PD

1.7. CONFIGURACIONES CLN CUATRO PILONES DE ARMAS PD CONFIGURACION UNO CLN DOS GONDOLAS CANION DOS SIDE WINDER CMM RADIO DE ACCION 140 MILLAS ALTO PD CONFIGURACION DOS CLN DOS GONDOLAS CANION DOS BOMBAS 1000 LIBRAS CMM SIN INFORMACION RADIO DE ACCION ESTA CONFIGURACION PD CONFIGURACION 3 CLN CUATRO BOMBAS 1000 LIBRAS CMM RADIO DE ACCION ESTA CONFIGURACION 90 MILLAS PD

DT24|F119 B|9

1.8. MODO DE APROXIMACION SEA HARRIER UNIDADES INGLESAS CLN NIVEL 7.5 CMM LUCES INTENSIDAD REDUCIDA PD

1.9. UTILIZAN PALABRA SIXPOUNDER PARA CODIFICAR NUMEROS 1 A 10 PROCEDIMIENTO SIMILAR UTILIZACION PALABRA CODIGO MURCIELAGO POR FUERZAS PROPIAS PD

1.10 ASIGNACION BLOQUES NUMERO DE TRACK CLN 7600 UNIDADES HOSTILES CMM 7700 UNIDADES CONFIRMADAS HOSTILES PD 00 A 07 BUQUE DE GUERRA NO IDENTIFICADO CMM 10 A 20 AUXILIARES CMM 20 A 27 PETROLEROS CMM 30 A 36 FRAGATAS CMM 37 PORTAAVIONES CMM 40 A 44 DESTRUCTORES CON EXOCET CMM 45 CRUCEROS CMM 46 Y 47 DESTRUCTORES CON SEA-DART CMM 70 A 77 MERCANTES PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

AVISO SOBRAL CLN OCHO MUERTOS (INCLUIDO COMANDANTE) CMM SEIS HERIDOS PD BUQUE A CARGO SEGUNDO COMANDANTE PD

REQUERIMIENTO CLN

1. IMPRESCINDIBLE OBTENER MAXIMA BREVEDAD EVIDENCIA BAJAS Y DANIOS DEL ENEMIGO Y DE POBLADORES CIVILES CON DATOS NOMBRES MUERTOS CMM HERIDOS Y PRISIONEROS CON TODO OTRO DETALLE CMM CIRCUNSTANCIAS CMM EVIDENCIAS O PRUEBAS.
XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS COFUERSUB OFENCONADASUR INFO FUERTAR-79 JEIN
/////
5805
BT
KCAAQ DCGIK
/////
CPCORT GIMENEZ DIEGO A 052213
RBIO . CP DEALRUBIA

DT24|E120 9|9

DT 24 O 05 15 S2

R R

DE LOCQ LOCQ LOCQ

DE RAGRA CIFRA

::::::::::::::::::::::::

MATERIAL CRIPTOGRAFICO

==========

SECRETO

DE RAPUER PNR 01344

0 05 15 52

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 041745 INTERCEPTADO MENSAJE INGLES EN CLARO FRECUENCIA 11176.6 KHZ REPETIDO VARIAS VECES TEXTO CLN ''MERCURIO CAN NOT FLY-OVER'' PD

MERCURIO MISMO DIOS MITOLOGICO QUE HERMES PD APRECIACION CLN MENSAJES

EN CLARO FACILMENTE DESCIFRABLES NO SON CONFIABLES.

2. NOTICIAS PERIODISTICAS INFORMARON HUNDIMIENTO PAL ''HERMES'' . .: C-3 APRECIACION CLN NO EXISTEN OTRAS EVIDENCIAS CONCRETAS QUE PERMITAN CONFIRMAR SUPUESTAS AVERIAS SUFRIDAS PORTAAVIONES ENEMIGOS CMM POCA ACTIVIDAD AEREA REGISTRADA ES INDICIO EXISTENCIA LIMITACIONES EN SU OPERACION.

QNR 808

0 051552

15 MAYO 1982

Remaltimas: 0134

CENTRAL COMUNICACIONES
JEFE DE SERVICIO

DT241 F121 1/5

3. 041415 INTERCEPTADO CIRCUITO ALARMA AIRE/CONTROL AERONAVES EN A3

FRECUENCIA 3026 KCS PD UTILIZARIAN PROCEDIMIENTOS SIMILARES PCNI 165

(B) PD INDICATIVO PAC ''STRIKE'' SEGUIDO NRO CORRELATIVO.

4. 050015 DESDE PUERTO BELGRANO SE OBTUVO MARCACION
RAD GONIOMETRICA 165 SOBRE EMISION FRECUENCIA 3026 KHZ.

5. SE MANTIENE DISPOSICION DEFENSIVA SEMEJANTE A LA INFORMADA
041000 CMM INDICARIA INCREMENTO MEDIDAS PROTECCION CONTRA ATAQUES
AEREOS PROPIOS ACEPTANDO CONSIGUIENTE COSTO CMM DESGASTE Y REDUCCION

CAPACIDADES OFENSIVAS.

6. A PARTIR 050830 GRUPO TAREAS CON POSIBLE PORTAAVIONES OPERANDO
130 PUERTO ARGENTINO 120.

7. AVISTADOS UN PETROLERO CMM UNA FRAGATA TIPO 21 CMM UN SUBMARINO
NAVEGANDO EN SUPERFICIE EN PSN 38 59 S 34 54 W PD 051315 PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. FUERZA TAREAS BRITANICA RECIBIRIA INFORMACION PER[illegible]
MALVINAS PROVENIENTE VARIOS PUNTOS APOYO EN ISLAS CMM [illegible]
[illegible] DA POR POBLADORES PD V.I.: C-3 PD APRECIACION CON EXISTENCIA
[illegible] INFORMACION INDICARIA PRECENCIA TROPAS INFILTRADA /
[illegible], FUERZA CIVIL DE DEFENSA CMM FACILITARIAN CONOCIMIENTO
ENEMIGO SOBRE ACTIVIDADES CMM DESPLIEGUE Y POSICIONES PROPIAS PD

DT 2M | F122 2/5

1. SE CATURO INFORMACION DE ATACADOR DE RODILLA PILOTO SEA HARRIER ABATIDO [illegible] DURANTE ATAQUE A [illegible]. PD INFORMACION RELEVANTE CLN

1.1. TRASLADO AL OBJETIVO SE REALIZO A 250 NUDOS CMM NIVEL 100 CMM RUMBO 270 DESDE 100 MILLAS DE PISTA [illegible] PD EL PAL SE ENCONTRARIA FGN

[illegible] PD

1.2. DEL TOTAL DE [illegible] PILOTOS DE HARRIER EN SU PORTAAVIONES HABIA 3 DESPAREJADOS Y [illegible] ESTO SE DEBE SUMAR PILOTO Y SU NUMERAL ABATIDOS EN ESTE RAID PD

1.3. INDICATIVOS DE BUQUES DE GRUPO DE TAREAS CLN INVENCIBLE GNFC [illegible] SHEFFIELD [illegible] CONVENTRY GU17 CMM GLAMORGAN

ZF28 CMM ESTE ULTIMO ESTABA TACHADO PD

1.4. NOMBRES CODIGO AERONAVES PROPIAS CLN SUPER ETENDARD CONDOR

[illegible] IRACE FRUIT / BAT CMM A4 ROBIN CMM MISIL SEA DART ROOF TOP PD

1.5. CODIGOS IFF CLN MODO 4 NATO CMM MODO 3 EN ALARMA PD

1.6. FRECUENCIA SELECTADAS EN TRANSRECEPTORES AERONAVES CLN 223.1 CONTROL CMM 323.1 POSIBLEMENTE HOM ING PD

1.7. CONFIGURACIONES DEL CUATRO PILONES DE ARMAS PD CONFIGURACION UNO DEL DOS GONDOLAS CAMION DOS SIDE WINDER CMM RADIO DE ACCION 140 MILLAS ALTO PD CONFIGURACION DOS DEL DOS GONDOLAS CAMION DOS BOMBAS 1000 LIBRAS [illegible] INFORMACION RADIO DE ACCION ESTA CONFIGURACION PD CONFIGURACION TRES DEL CUATRO TOMBAS 1000 LIBRAS CMM RADIO DE ACCION

DT24 | FAC 3/5

ESTA CONFIGURACION 90 MILLAS PD

1.8. [illegible] SEA [illegible] EN UNIDADES INGLESAS CLN NIVEL 7.5 CMM LUCES INTENSIDAD REDUCIDA PD

1.9. UTIL [illegible] PALABRA SIXFOUR DEF PARA CODIFICAR NUMEROS [illegible] A 10 PROCEDIMIENTO CLN [illegible] UTILIZADO PALABRA CODIGO MORCIELAGO POR FUERZAS PROPIAS PD

1.10 ASIGNACION [illegible] DE TRACK CLN 7600 UNIDADES HOSTILES

[illegible] 7700 UNIDADES CONFIRMADAS HOSTILES PD 00 A 07 BUQUE DE GUERRA NO

IDENTIFICADO [illegible] 00 A 07 PETROLEROS CMM 30 A

37 FRAGATAS [illegible] DESTROYERS CON EXOCET [illegible] DESTROYERS CON SEA-DART CMM 70 A 77 MERCANTES PD

PARRAFO OTROS DATOS CLN

AV SU SEGUNDO AL CARGO [illegible] (INGLES DE COMANDANTE) CMM SEIS HERIDOS

PD BUQUE A CARGO SEGUNDO COMANDANTE PD

DT24|F 124 4|5

[illegible]

1. [illegible] EVIDENCIA [illegible] Y [illegible] DATOS NOMBRES [illegible] COMP[illegible] Y [illegible] DETALLE [illegible] CIRCUNSTANCIAS [illegible] EVIDENCIAS O PRUEBAS.

AA [illegible] COATLA[illegible] [illegible] COLIFA[illegible] COAVIAVAL COAREMALSTRAL

COAG[illegible]AVIRAS COFUERSUE [illegible] [illegible] FUERTAR-7[illegible] [illegible]

/////

[illegible]

[illegible]

\[illegible] [illegible]

/////

[illegible]

TTIO [illegible] [illegible] DIEGO [illegible]

RBIO [illegible] GUI[illegible] ALFREDO

[illegible]AGRJAERTIER

DT24/125 S/S

DT 24 0 05 15 52

552

5673

DE RAPUER P NR 0949

0 04 11 45

...

RETRANSMITA A NARVAL Y CONSTANZA CLN REGRESAR A ZONA DE PESCA INICIAL
/Y FM COATLANSUR TO RAGRA INFO JEOPE JEIN

...

0150
BT
GMRDE FWGRW
.....

NARVAL = 1524
CONSTANZA = 1412

DT24 | #126

525

5651

JE RAPUER P NR 0909

D 04 08 45

BT

////

RETRANSMITIR A PESQUEROS NARVAL Y CONSTANZA PD ELEMENTOS DE SUPERVIVENCIA A BUSCAR CLN TRES BALSAS CAPACIDAD VEINTE HOMBRES CMM DOS BOTES ZODIAC CMM UNA LANCHA MOTOR PD INFORMAR HORA ESTIMADA ARRIBO AL AREA XX FM COATLANSUR TO RAGRA

////

0300
BT
MPMGP IJGRI
////

NARVAL=
CONSTANZA= Constanza dió e horrol: 1025

DT241 | F 127

790

1908

1850

DE RAPUER PNR 1402
0 05 18 54
BT

////
PEMITIR ((MLV)) VIA ((GRA)) 200 BOLSAS CADAVERES PD REPONDRE UNA
SEMANA XX FM COATLANSUP TO COAREMAUSTRAL INFO COAGRUNAVINAS
JEBAEROGRA

////
0185
BT
TTLFT DOPWD
////

RAMALSINM=1943

BARROGRA= 1914

ST 341 F128

35+BAAEROGRA

AT CPIP,DIF REST GUARDAR EN LUGAR SEGURO

DE RAPUER PNR 1402

0 05 18 54

BT

/////

REMITIR ((MLV)) VIA ((GRA)) 200 BOLSAS CADAVERES PD REPONDRE UNA SEMANA XX EN COATLANSOR TO CCARENALSTRAL INFO COAGRUNAVINAS

JEBAEROGRA

BT

TTIO SSCORT OSORIO 051916

RBIO. CPAE GONZALEZ

BAAEROGRA

DT24 | F129

ONP 790
J 051854
BT

////
HT
////
MFWYP IJOYS
////

REMITIR ((MLV)) VIA ((GRA)) 200 BOLSAS CADAVERES PD REPONDRE UNA
SEMANA XX FM COATLANSUR TO COAPENAUSTPAL INFO COAGPUNAVINAS
JEBAEROGPA

////
0190
MFWYP IJOYS
////

9 HR 790

O 051854

RAMRUNAS = 1943

CENTRAL COMUNICACIONES
CABO DE SERVICIO

DT24|F130

771

1615

1877

DE RAPUER PNR 1338
0 05 15 35
BT

/ ///
RETRANSMITIR A CONSTANZA Y NARVAL CLN INFORME ACTIVIDAD DE PESCA
CONSTANZA LLAMAR METROS CUBICOS ACEITE 28 METROS CUBICOS AGUA 56 Y
NARVAL METROS CUBICOS ACEITE 99 METROS CUBICOS AGUA 61 PD XX FM
COATLANSUR TO RAGRA INFO JEOPE JEIN

//////
0305
BT
8DHPK HDUJN
/////

RAGRA - SUB 2ZEDESMA 1655 NARVAL.
T CONSTANZA

Dr24 | F131

[illegible] GRIF [illegible] BIF REST [illegible] LUGAR SEGURO

[illegible] PAPEL [illegible] 1000

[illegible] - [illegible] 07 2[illegible]

2T

/////

[illegible] ((PL)) CLN (BAHIA BUEN SUCESO) (ISLA

DE LOS ESTADOS) (FORREST) EN BAHIA FOX PD (RIO CARCARANIA) EN PUERTO

REY [illegible] LONG [illegible] 30 PD (GC-88/83) CMM (YEHUIN) EN PUERTO
ARGENTINO [illegible] (CONSO [illegible]) LAT [illegible] LONG 58 46 XX FM COATLANSUR TO
[illegible] [illegible] GT-[illegible] [illegible] FAS COMASUR

////

2T

T[illegible] OSCORT [illegible]

RBIO : OSSCORT [illegible]

[illegible]

DT2w | f 132

DT 24 0 051018

729

JP34

DE RAPUER PNR 1234
O 051018
T
////
INFORMAP SITREP XX FM COATLANSUR TO PARAISO INFO CFT-50
/////
J065
BT

LBKJC CVFTF
/////

COC GAI = 1137

3ZeRO GZVA = 1131

133 1/3

35+BAAEROGRA

TMAT CRIP DIF REST GUARDAR EN LUGAR SEGURO

DE RAPUER PNR 1234

0 051018

BT

/////

INFORMAR SITREP XX FM COATLANSUR TO PARAISO INFO CFT-50

/////

BT TTIO SSCORT OSORIO 051131

RBIO CPAE GONZALEZ

BBBB

BAAEROGRA

NT INT CLAS DE SEGURIDAD KCHA

PT24/F139 2/3

MAT CRIP DIF REST GUARDAR EN LUGAR SEGURO

DE RAPUER PNR 1234

O 051018

BT

/////

INFORMAR SITREP XX FM COATLANSUR TO PARAISO INFO CFT-50

////
25

TTIO SSCORT OSORIO 051137

RBIO SICO PEREA EDUARDO

AGRUERTIER

DT24 | F135 3|3

DT 24 0 05 OR 19

721

1830

CCCCC

DE RAPUER PNR 1214
0 05 09 18
BT

/////
OBRAL INFORMA HABER SIDO SOBREVOLADO POR HELO 050732 PD NO HABRIA
IDO AVISTADO XX FM COATLANSUR TO PY INFO CPT 79 CPT 50 CODASUR

/////
0175
BT
VJMGG RAYOH
/////

COCGAI 1058

DT2.1|#126 1/2

M
MAT CRIP DIF REST GUARDAR EN LUGAR SEGURO

CCCCC

DE RAPUER PNR 1214

0 05 09 18

BT

/////

SOBRAL INFORMA HABER SIDO SOBREVOLADO POR HELO 050732 PD NO HABRIA SIDO AVISTADO XX FM COATLANSUR TO PY INFO CFT 79 CFT 50 CODASUR

/////

C17

BT

TTIO SSCORT OSORIO 051058

RBIO SICO PEREA

AGRUERTIER

DT24 | F137 2|2

DT24 0 95 08 19

CC

DE PAPUER PNR 1209
0 05 08 10
BT

////
!! 042027 CONFORME PD INFORMAR A ORDENES ESTE COMANDO XX FM
ATLANSUR TO COARENAUSTRAL INFO COAVIAVAL JEBAEROGRA COGAI
JEBAEROUSU JEMAYOAR

/////
0180
BT
BRUEX VXNAP
/////

BAEROGRA = 0807

COGAI = 0901

DT 24 | F 138 1/3

35+BAAEROGRA

TO/

MAT CEIP DIF REST GUARDAR EN LUGAR SEGURO

=======

CC

DE RAPUER PNR 1209

. 05 08 10

BT

/////

SL 042127 CONFORME PD INFORMAR A ORDENES ESTE COMANDO XX FM

COATLANSUR TO COARENAUSTRAL INTO COAVIAVAL JEBAEROGRA COGAI

JEBAEROUSU JEMAYOAP

/////

D180

BT

TTIO. SSCORT OSORIO E 050857

RBIO. CPAECO GONZALEZ HJUGO

©BAAEROGRA

DT 24 | F 139 2|3

[illegible] CRIP DIF REST GUARDAR EN LUGAR SEGURO

[illegible]

DE RAF [illegible] 1200

[illegible] 10

BT

/////

S[illegible] CARGO CONFORME FD INFORMAR A ORDENES ESTE COMANDO XX FM [illegible] TO [illegible] CENTRAL INFO COAVIAVAL JEBAEROGRA COGAI JEBAEROGSJ [illegible]AYCAR

BT

TTIO SSCORT OSORIO E [illegible]

RBIO CSCORT QUINTERO ALFREDO

AGRLAERTIER

DT 24 | F 140 3/3

DT24 0 05 03 10

DT24 0 050928

702

0100

5907

DE RAPUER PNR 1203
0 - 05 07 28
BT
////
POSICION BUQUES PROPIOS 050900 (MLV) LLN (BAHIA BUEN SUCESO) (ISLA DE LOS ESTADOS) (FORREST) EN BAHIA FOX PD (PIO CARCARANIA) EN PUERTO REY LAT 51 54 LONG 59 30 PD (GC-82/83) CMM (YEHUIN) EN PUERTO ARGENTINO PD (NONSU MEM) LAT 52 12 LONG 58 46 WX FM COATLANSUR TO OFENCODASUR INFO GT-80.1 CFT-80 FAS CODASUR
////
0460
ADBUE XGVWW
BT
////

POCG41 0853

DT 241 F141 1/9

670

0548

(5810)

DE RAPUER PNR 1027
P - 04 16 00
BT
////
ANSITO MARITIMO SECTOR 500 MILLAS (MLV)

POSICIONES ESTIMADAS A 041400

MFIS X NEPTUN X PL X 4335S 5830W/

TANK X CA#ADON SECO X AR X 4422S 6438W X 40 X 13.0 X CDB X ALJ/

PCOS X SIEMPRE GAUCHO X AR X 4435S 6522W/

PCOS X MARIA MATER X AR X 4435S 6522W/

CARG X FUZAN MARU X JA X 4450S 5410W/

PESO X SANTA EUGENIA X AR X 4450S 6322W/

CARG X CABO DE HORNOS X AR X 4508S 6505W X 182 X 13.0 X SFG X SXZ/

MFIS X SOKOLINOYE X UR X 4520S 6015W/

MFIS X YOSHINO MARU X JA X 4545S 5715W/

MFIS X POLTAVA X UR X 4549S 6000W/

TANK X LIB.GRAL.SAN MARTIN X AR X 4552S 6728W 0 X 13.0 X BBL X CDD/

TANK X NIKOLAY PODVOYSKIY X UR X 4555S 6100W/

MFIS X RITSA X UR X 4600S 6025W/

MFIS X CETUS X PE X 4600S 6025W/

MFIS X ZUIHO MARU X JA X 4600S 6030W X 0 X 15.0 X MVD X FKK/

MFIS X BANSHU MARU NO 7 X JA X 4600S 6030W X 0 X 13.8 X MVD X FKK/

MFIS X MORS X PL X 4600S 6030W X 0 X 14.5 X MVD X FKK/

MFIS X GENERAL PACHIMOW X PL X 4600S 6030W X 0 X 12.5 X MVD X FKK/

MFIS X HUMBAK X PL X 4600S 6030W X 0 X 15.2 X MVD X FKK/

MFIS X VYBORGSKAYA STORNONA X UR X 4610S 6015W/

MFIS X SUDUVA X UR X 4610S 6015W/

MFIS X NOVOCHEBOKSARSK X UR X 4612S 6070W/

MFIS X ARIES X PE X 4612S 6070W/

TANK X ASTRACRUZ X AR X 4626S 6731W X 0 X 13.0 X LDB X OLV/

MFIS X VASILIY KOZENKOV X PL X 4630S 6015W/

DT 24 | F142 2|9

CARG X PROKOPEVSK X UR X 4640S 6040W/

MFIS X PEREDOVIK Y UR X 4645S 6105W/

PESO X CONARPESA I X AR X 4656S 6629W X 51 X 10.0 X MDY X FKD/

PESO X CONARPESA 2 X AR X 4656S 6629W X 51 X 10.0 X MDY X FKD/

PESO X CONARPESA III X AR X 4656S 6629W X 51 X 10.0 X MDY X FKD/

MFIS X MALTA X UR X 4700S 6005W/

MFIS X VAN GOG X UR X 4725S 5850W/

MFIS X INDUS X PL X 4730S 6010W/

FIS X VOLZHANIN X UR X 4745S 5930W/

MFAC X MANTA X PL X 4745S 6000W/

MFIS X ANDROMEDA X PL X 4800S 5940W/

TANK X JINKO MARU X JA X 4804S 5731W X 181 X 12.0 X MVD X GLP/

CARG X WLADYSLAW JAGIELLO X PL X 4805S 5950W/

MFIS X PSKOV X UR X 4815S 5955W/

MFIS X URAN X PL X 4820S 5830W/

MRES X ARGUS X UR X 4826S 5928W/

MFIS X LYRA X PL X 4835S 5920W/

MFIS X VEGA X PL X 4840S 6030W/

MFIS X RUDOLF SIRGE X UR X 4840S 6040W/

MFIS X SALEKHARD X UR X 4910S 5643W/

MFIS X SIRIUS X PL X 4910S 5930W/

MFIS X ORCYN X PL X 4940S 6045W/

MFIS X KRASNOGVARDYETS X UR X 5020S 6010W/

MFIS X KRASNOPUTILOVETS X UR X 5025S 5900W/

CARG X SANTA CRUZ II X AR X 5124S 6741W X 201 X 16.0 X BAI X COD/

CARG X LAZURNYY BEREG X UR X 5125S 5650W/

MTUG X OCEAN MARLIN X US X 5214S 6814W/

MSVC X AQUAMARINE 502 X US X 5214S 6814W/

PLTF . PLAT.RIO COLORADO I X PN X 5214S 6814W/

CARG X COMODAL 1 X BR X 5225S 6917W X 281 X 15.0 X MVX X VLP/

MSVC X AQUAMARINE 504 X US X 5324S 6814W/

CARG C MINAS CUE X PA X 5342S 7052W Y 222 X 10.0 X ROS X VLP/

DT 241 F143 3/9

MFA X PARALLAKS X UR X 5400S 5900W X 0 X 14.0 X MVD X GLP/

MFIS X ZHEMCHUG X UR X 5330W/

MSVC X STOYKIY X UR X 5518S 5852W/

MFIS X NIKOLAY OSTROVSKIY X UR X 5529S 5630W/

MFIS X BELOKAMENSK X UR X 5610S 5930W/

MFIS X OTTO RYASTAS X UR X 5625S 5740W/

MFIS X ZHELEZNOGORSK X UR X 5626S 5830W/

CARG X ULAN UDE X UR X 5632S 5738W/

TANK X POVNO X UR X 5700S 5610W

MFIS X RUDOLF VAKMAN X UR X 5720S 5800W/

MRES X AKADEMIK KNIPOVICH X UR X 5810S 5830W/

TANK X URENGOY X UR X 5820S 5515W/

MFIS X IOKHAN KELER X UR X 5825S 5515 XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR
79 INFO OFENCODASUR COFUERTAR 80.1
/////
5305
KLXOV ITEII
BT
/////

COC-GAI - 0602

CARGO - 81

DT24/F144 4/9

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

/////

[illegible] SECTOR [illegible] (I[illegible])

POSICIONES ESTIMADAS A 041400

[illegible] X NEPTUN X PL X 4335S 5330W/

TANK X CANADON SECO X AR X 4422S 6438W X 40 X 13.0 X CDB X ALJ/

PCOS X SIEMPRE GAUCHO X AR X 4435S 6522W/

PCOS X MARIA MATER X AR X 4435S 6522W/

CARG X FUZAN MARU X JA X 4450S 5410W/

PESQ X SANTA EUGENIA X AR X 4450S 6322W/

CARG X CABO DE HORNOS X AR X 4508S 6505W X 182 X 13.0 X SFG X SXZ/

DT24 | F145 5|9

MFIS X SOKOLINOYE X UR X 4520S 6015W/

MFIS X YOSHINO MARU X JA X 4545S 5715W/

MFIS X POLTAVA X UR X 4549S 6000W/

TANK X LIB.GRAL.SAN MARTIN X AR X 4552S 6728W O X 13.0 X BBL X CDD/

TANK X NIKOLAY PODVOYSKIY X UR X 4555S 6100W/

MFIS X RITSA X UR X 4600S 6085W/

MFIS X JETJS X PE X 4600S 6085W/

MFIS X ZUIHO MARU X JA X 4600S 6030W X O X 15.0 X MVD X FKK/

MFIS X BANSHU MARU NO 7 X JA X 4600S 6030W X O X 13.8 X MVD X FKK/

MFIS X MORS X PL X 4600S 6030W X O X 14.5 X MVD X FKK/

MFIS X GENERAL RACHIMOW X PL X 4600S 6030W X O X 12.5 X MVD X FKK/

MFIS X HUMBAK X PL X 4600S 6030W X O X 15.2 X MVD X FKK/

MFIS X VYBORGSKAYA STORNONA X UR X 4610S 6015W/

MFIS X SUDUVA X UR X 4610S 6015W/

MFIS X NOVOCHEBOKSARSK X UR X 4612S 6030W/

MFIS X ARIES X PE X 4612S 6030W/

TANK X ASTRACRUZ X AR X 4626S 6731W X O X 13.0 X CDB X OLV/

MFIS X VASILIY KOZENKOV X PL X 4630S 6015W/

CARG X PROKOPEVSK X UR X 4640S 6045W/

DT24 | F146 6|9

MFIS X PEREDOVIK X UR X 4645S 6105W/

PESQ X CONARPESA I X AR X 4656S 6629W X 51 X 10.0 X MDY X FKD/

PESQ X CONARPESA 2 X AR X 4656S 6629W X 51 X 10.0 X MDY X FKD/

PESQ X CONARPESA III X AR X 4656S 6629W X 51 X 10.0 X MDY X FKD/

MFIS X MALTA X UR X 4700S 6005W/

MFIS X VAN GOG X UR X 4725S 5850W/

MFIS X INDUS X PL X 4730S 6010W/

MFIS X VOLZHANIN X UR X 4745S 5930W/

MFAC X MANTA X PL X 4745S 6000W/

MFIS X ANDROMEDA X PL X 4800S 5940W/

TANK X JINKO MARU X JA X 4804S 5731W X 181 X 12.0 X MVD X GLP/

CARG X WŁADYSLAW JAGIELLO X PL X 4805S 5950W/

MFIS X PSKOV X UR X 4815S 5955W/

[illegible] / JRAN X PL X 4820S 5920W/

MPEC X ARGOS X UR X 4826S 5920 /

MFIS X LYRA X PL X 4835S 5900 /

MFIS X VEGA X PL X 4840S 1000 /

DT24 | F147 7/9

MFIS X RUDOLF SIRGE X UR X 4840S 6040W/

MFIS X SALEKHARD X UR X 4910S 5643W/

MFIS X SIRIUS X PL X 4910S 5930W/

MFIS X ORCYN X PL X 4940S 6045W/

MFIS X KRASNOGVARDYETS X UR X 5020S 6010W/

MFIS X KRASNOPUTILOVETS X UR X 5025S 5900W/

CARG X SANTA CRUZ II X AR X 5124S 6741W X 201 X 16.0 X BAI X CQO/

CARG X LAZURNYY BEREG X UR X 5125S 5650W/

MTUG X OCEAN MARLIN X US X 5214S 6814W/

MSVC X AQUAMARINE 502 X US X 5214S 6814W/

PLTF X PLAT.RIO COLORADO I X PN X 5214S 6814W/

CARG X COMODAL 1 X BR X 5225S 6917W X 281 X 15.0 X XXX X VLP/

MSVC X AQUAMARINE 504 X US X 5324S 6814W/

CARG C MINAS CUE X PA X 5342S 7052W X 222 X 10.0 X ROS X VLP/

MFAC X PARALLAKS X UR X 5400S 5900W X 0 X 14.0 X MVD X GLP/

MFIS X ZHEMCHUG X UR X 5330W/

DT241F148 8/9

MSVC X STOYKIY X UR X 5518S 5852W/

MFIS X NIKOLAY OSTROVSKIY X UR X 5529S 5630W/

MFIS X BELOKAMENSK X UR X 5610S 5830W/

MFIS X OTTO RYASTAS X UR X 5625S 5740W/

MFIS X ZHELEZNOGORSK X UR X 5626S 5830W/

CARG X ULAN UDE X UR X 5639S 5730W/

TANK X ROVNO X UR X 5700S 5610W/

FIS X RUDOLF VAKMAN X UR X 5720S 5800W/

RES X AKADEMIK KNIPOVICH X UR X 5810S 5830W/

TANK X SREDNOY X UR X 5820S 5515W/

MFIS X IOKHAN KELER X UR X 5825S 5515 XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR

79 INFO OFENCODASUR COFUERTAR 80.1

/////

BT

TTIO CPCORT OLIVA 050602

RCBIO: CSCORT QUINTERO ALFRED

PAGRUAERTIER

DT 241 F 149 9/9

DT24 0 050928

DT 24 0 04 22 22

669

0348 (5788)

DE RAPUER PNR 1122
O - 04 22 22
BT
////
ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 041130 DOS AVIONES SUPER ETENDAR INFORMARON HABER LANZADO UN MISIL EXOCET CADA UNO CMM CON RADAR ENGANCHADO EN ECO GRANDE Y MEDIANO/CHICO CORRESPONDIENTES A DOS BLANCOS DISTINTOS EN PROXIMIDADES PSN 53 00 S 56 30 W

2. 041523 EXPLORACION AEREA DETECTO PIQUETE PSN 52 32 S 61 17 W PD

. 041550 EXPLORACION AEREA INFORMO JOROBA FEM 222 CMM GRAN CANTIDAD

DE EMISION RADAR CMM COINCIDE CON MARCACION CONTRAMEDIDAS PD CORRESPONDERIA RADAR 965 PD

4. 041530 MALVINAS INFORMA QUE EN EL ANOTADOR DE RODILLA DE UN PILOTO DE SEA HARRIER DERRIBADO CMM TENIA ESCRITO RADIAL 280 PD

5. 041730 SEGUN ANUNCIO MINISTERIO DEFENSA BRITANICO CLN EN LA FECHA ARGENTINA HABRIA HUNDIDO EL DESTRUCTOR 42 SHEFFIELD PD

6. 041730 MALVINAS INFORMA POR DATOS OBTENIDOS TABLA ~~PILOTO~~ DERRIBADO ILN 040700 PORTAAVIONES PSN 52 54 S 56 18 W PD

APPECIACION CLN

1. GRUPO SUR SE MANTIENE OPERANDO MISMA ZONA APPECIADA ANTERIORMENTE PD DESTRUCTOR SHEFFIELD HUNDIDO POR AVIACION NAVAL PD PAL SE HABRIA ALEJADO FUERA ALCANCE AVIACION PROPIA PSN 041500 OBTENIDA POR CORTE TE DEFENSA AEREA Y RADIAL RETORNO AERONAVES LAT 52 13 S LONG 55 10 W .. SOBRE EJE DEFENSA AEREA 265 POSICIONADOS UN PIQUETE Y DOS PAC DE UN AVION CADA UNA PD OTROS BUQUES EMPENIADOS EN BUSQUEDA Y RESCATE SOBRE VIVIENTES PD

2. GRUPO NORTE SIN INFORMACION CMM SE DESTACA AUSENCIA ACTIVIDAD AEREA EN ESE SECTOR CMM NO EXISTEN CONTACTOS RADAR PD DE PERSISTIR ESTA SITUACION SE APRECIA C OBRA MAYOR VALOR INFORMACION AMPLIAMENTE PUBLICITADA SOBRE AVERIAS PORTAAVIONES HERMES PD

3. ACTIVIDAD ULTIMOS DIAS PERMITIRIA CONCLUIR QUE LAS ACCIONES OFENSIVAS PARTIPIAN DEL GRUPO SUR CMM RESERVANDO POSIBLE HELIDESEMBARCO/CONTENCION UNIDADES SUPERFICIEPPOPIAS AL GRUPO NORTE.

DT 24 | F 150 1/11

4. SE APRECIA EJE DEFENSA AEREA SE MANTENDRIA DURANTE OPERACIONES BUSQUEDA Y RESCATE CMM POSTERIORMENTE UNIDAES SUPERFICIE PODRIAN DESPLAZARSE FUERA ALCANCE AVIONES PROPIUS.

5. SE MANTIENE MAYOR PELIGROSIDAD PARA UNIDADES NAVALES AMENAZA SUBMARINA.

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 041430 TRES AVIONES SEA HARRIER ATACARON POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD FUERON DERRIBVADOS DOS AVIONES POR ARTILLERIA ANTIAEREA PROPIA PD

2. 041570 AVISTADA COLUMNA HUMO BLANCO PROXIMIDADES ISLA LEONES MARINOS PD POSIBLE DERRIBADO TERCER AVION PD

3. 041530 AVISTADA PAC 175 PUERTO ARGENTINO 90 MILLAS 7000 PIES PD OTRA PAC MISMO AZIMUT 95 MILLAS 11.000 PIES PD

4. 041600 AVISTADA PAC 191 PUERTO ARGENTINO 36 MILLAS PD OTRA PAC 144 PUERTO ARGENTINO 46 MILLAS PD

APRECIACION CLN

1. ATAQUE AEREO SOBRE DARWIN RESPONDERIA NECESIDAD NEUTRALIZAR RAPIDAMENTE ACCIONAR AVIACION PROPIA PARA DAR PROTECCION OPERACION BUSQUEDA Y RESCATE PD

2. UBICACION PAC INTERCEPTORAS CORRESPONDE CORRECTA IDENTIFICACION AMENAZA PROPIA Y DIRECCION DE LA MISMA PD

3. FUERZA TAREAS BRITANICA CON APRECIABLE DISMINUCION CAPACIDAD AEREA.

PARRAFO DANIOS Y BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN HUNDIMIENTO DESTRUCTOR SHEFFIELD CMM POSIBLE PERDIDA UN HELICOPTERO SEA LINX CORRESPONDIENTE ESA UNIDAD PD

2. FUERZAS AEREAS CLN DERRIBADOS DOS SEA HARRIER CMM POSIBLE OTRO SEA HARRIER PD
XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS COFUERSUB OFENCODASUR INFO FUERTAR -79 JEIN
/////
4330
CUMIH JDWJP
BT
/////

RAMLV = 0608
COCGAI = 0402
COCGRA = 0413
CARGO = 8

QNL 669
0-042222
RAMLV-0669
CENTRAL DE COMUNICACIONES

DE RAPUER PNR 1

ONR 669
O 042222
BT
/////
HT
/////
NKIBI ETFBA
/////

ICTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 041130 DOS AVIONES SUPER ETENDAR INFORMARON HABER LANZADO UN MISIL EXOCET CADA UNO CMM CON RADAR ENGANCHADO EN ECO GRANDE Y MEDIANO/CHICO CORRESPONDIENTES A DOS BLANCOS DISTINTOS EN PROXIMIDADES PSN 53 00 S 56 30 W

2. 041527 EXPLORACION AEREA DETECTO PIQUETE PSN 52 32 S 61 17 W PD

3. 041550 EXPLORACION AEREA INFORMO JOROBA FEM 222 CMM GRAN CANTIDAD

DE EMISION RADAR CMM COINCIDE CON MARCACION CONTRAMEDIDAS PD CORRESPONDERIA RADAR 965 PD

4. 041530 MALVINAS INFORMA QUE EN EL ANOTADOR DE RODILLA DE UN PILOTO DE SEA HARRIER DERRIBADO CMM TENIA ESCRITO RADIAL 280 PD

5. 041730 SEGUN ANUNCIO MINISTERIO DEFENSA BRITANICO CLN EN LA FECHA ARGENTINA HABRIA HUNDIDO EL DESTRUCTOR 42 SHEFFIELD PD

6. 041730 MALVINAS INFORMA POR DATOS OBTENIDOS TABLA PILOTO DERRIBADO CLN 040700 PORTAAVIONES PSN 52 54 S 56 18 W PD

APRECIACION CLN

1. GRUPO SUR SE MANTIENE OPERANDO MISMA ZONA APRECIADA ANTERIORMENTE PD DESTRUCTOR SHEFFIELD HUNDIDO POR AVIACION NAVAL PD PAL SE HABRIA RETIRADO FUERA ALCANCE AVIACION PROPIA PSN 041500 OBTENIDA POR CORTE EJE DEFENSA AEREA Y RADIAL RETORNO AERONAVES LAT 52 13 S LONG 55 10 W PD SOBRE ETE DEFENSA AEREA 265 POSICIONADOS UN PIQUETE Y DOS PAC DE UN AVION CADA UNA PD OTROS BUQUES EMPENIADOS EN BUSQUEDA Y RESCATE SUBRE VIVIENTES PD

2. GRUPO NORTE SIN INFORMACION CMM SE DESTACA AUSENCIA ACTIVIDAD AEREA EN ESE SECTOR CMM NO EXISTEN CONTACTOS RADAR PD DE PERSISTIR ESTA SITUACION SE APRECIA C OBRA MAYOR VALOR INFORMACION AMPLIAMENTE PUBLICITADA SOBRE AVERIAS PORTAAVIONES HERMES PD

DT 24 | F152 3|11

3. ACTIVIDAD ULTIMOS DIAS PERMITIRIA CONCLUIR QUE LAS ACCIONES OFENSIVAS PARTIRIAN DEL GRUPO SUR CMM RESERVANDO POSIBLE HELIDESEMBARCO/CONTENCION UNIDADES SUPERFICIEPROPIAS AL GRUPO NORTE.

4. SE APRECIA EJE DEFENSA AEREA SE MANTENDRIA DURANTE OPERACIONES BUSQUEDA Y RESCATE CMM POSTERIORMENTE UNIDAES SUPERFICIE PODRIAN DESPLAZARSE FUERA ALCANCE AVIONES PROPIOS.

5. SE MANTIENE MAYOR PELIGROSIDAD PARA UNIDADES NAVALES AMENAZA SUBMARINA.

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 041430 TRES AVIONES SEA HARRIER ATACARON POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD FUERON DERRIBVADOS DOS AVIONES POR ARTILLERIA ANTIAEREA PROPIA PD

2. 041530 AVISTADA COLUMNA HUMO BLANCO PROXIMIDADES ISLA LEONES MARINOS PD POSIBLE DERRIBADO TERCER AVION PD

3. 041530 AVISTADA PAC 175 PUERTO ARGENTINO 30 MILLAS 7000 PIES PD OTRA PAC MISMO AZIMUT 95 MILLAS 11.000 PIES PD

. 041600 AVISTADA PAC 191 PUERTO ARGENTINO 36 MILLAS PD OTRA PAC 144 PUERTO ARGENTINO 46 MILLAS PD

APRECIACION CLN

1. ATAQUE AEREO SOBRE DARWIN RESPONDERIA NECESIDAD NEUTRALIZAR RAPIDAMENTE ACCIONAR AVIACION PROPIA PARA DAR PROTECCION OPERACION BUSQUEDA Y RESCATE PD

2. UBICACION PAC INTERCEPTORAS CORRESPONDE CORRECTA IDENTIFICACION AMENAZA PROPIA Y DIRECCION DE LA MISMA PD

3. FUERZA TAREAS BRITANICA CON APRECIABLE DISMINUCION CAPACIDAD AEREA.

PARRAFO DANIOS Y BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN HUNDIMIENTO DESTRUCTOR SHEFFIELD CMM POSIBLE PERDIDA UN HELICOPTERO SEA LINX CORRESPONDIENTE ESA UNIDAD PD

.. FUERZAS AEREAS CLN DERRIBADOS DOS SEA HARRIER CMM POSIBLE OTRO SEA HARRIER PD
XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS COFUERSUB OFENCODASUR INFO FUERTAR -79 JEIN

/////
4345
NKIBI ETFBA
/////

DT24|F153 4|11

32+COCGRA

DE RAGRACIF QNR 669

==========

S E C R E T O

==========

DE RAPUER PNR 1122

0 - 04 22 22

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 041130 DOS AVIONES SUPER ETENDAR INFORMARON HABER LANZADO UN MISIL EXOCET CADA UNO CMM CON RADAR ENCANCHADO EN ECO GRANDE Y MEDIANO/CHICO CORRESPONDIENTES A DOS BLANCOS DISTINTOS EN PROXIMIDADES PSN 53 00 S 56 30 W

2. 041523 EXPLORACION AEREA DETECTO PIQUETE PSN 52 32 S 61 17 W PD

3. 041550 EXPLORACION AEREA INFORMO JOROBA FEM 222 CMM GRAN CANTIDAD

DE EMISION RADAR CMM COINCIDE CON MARCACION CONTRAMEDIDAS PD CORRESPONDERIA RADAR 965 PD

4. 041530 MALVINAS INFORMA QUE EN EL ANOTADOR DE RODILLA DE UN PILOTO DE SEA HARRIER DERRIBADO CMM TENIA ESCRITO RADIAL 280 PD

5. 041730 SEGUN ANUNCIO MINISTERIO DEFENSA BRITANICO CLN EN LA FECHA ARGENTINA HABRIA HUNDIDO EL DESTRUCTOR 42 SHEFFIELD PD

6. 041730 MALVINAS INFORMA POR DATOS OBTENIDOS TABLA PILOTO DERRIBADO CLN 040700 PORTAAVIONES PSN 52 54 S 56 18 W PD

Dr 24 | # 154 S|11

1. ATAQUE AEREO SOBRE DARWIN RESPONDE A NECESIDAD NEUTRALIZAR RAPIDAMENTE ACCIONES ATACANTES PARA DAR PROTECCION OPERACION BUSQUEDA Y RESCATE FD

[illegible] CORRECTA IDENTIFICACION [illegible] FD

[illegible] APRECIABLE DISMINUCION CAPACIDAD AEREA.

PARRAFO DANIOS Y BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN HUNDIMIENTO DESTRUCTOR SHEFFIELD CMM POSIBLE PERDIDA UN HELICOPTERO SEA LINX CORRESPONDIENTE ESA UNIDAD PD

2. FUERZAS AEREAS CLN DERRIBADOS DOS SEA HARRIER CMM POSIBLE OTRO SEA HARRIER FD

XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR /0 COI FAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS COFUERSUR COFUERSUR [illegible] FO FUERTAR -79 JEIN

///

[illegible]

TTIO CPCC [illegible] CPC413
[illegible]
AGRUARTIER

DT24 | F155 6/4

APRECIACION CLN

1. GRUPO SUR SE MANTIENE OPERANDO MISMA ZONA APRECIADA ANTERIORMENTE PD DESTRUCTOR SHEFFIELD HUNDIDO POR AVIACION NAVAL PD PAL SE HABRIA ALEJADO FUERA ALCANCE AVIACION PROPIA PSN 041500 OBTENIDA POR CORTE EJE DEFENSA AEREA Y RADIAL RETORNO AERONAVES LAT 52 13 S LONG 55 10 W PD SOBRE EJE DEFENSA AEREA 265 POSICIONADOS UN PIQUETE Y DOS PAC DE UN AVION CADA UNA PD OTROS BUQUES EMPENIADOS EN BUSQUEDA Y RESCATE SOBRE VIVIENTES PD

2. GRUPO NORTE SIN INFORMACION CMM SE DESTACA AUSENCIA ACTIVIDAD AEREA EN ESE SECTOR CMM NO EXISTEN CONTACTOS RADAR PD DE PERSISTIR ESTA SITUACION SE APRECIA C OBRA MAYOR VALOR INFORMACION AMPLIAMENTE PUBLICITADA SOBRE AVERIAS PORTAAVIONES HERMES PD

3. ACTIVIDAD ULTIMOS DIAS PERMITIRIA CONCLUIR QUE LAS ACCIONES OFENSIVAS PARTIRIAN DEL GRUPO SUR CMM RESERVANDO POSIBLE HELIDESEMBARCO/CONTENCION UNIDADES SUPERFICIEPROPIAS AL GRUPO NORTE.

4. SE APRECIA EJE DEFENSA AEREA SE MANTENDRIA DURANTE OPERACIONES BUSQUEDA Y RESCATE CMM POSTERIORMENTE UNIDAES SUPERFICIE PODRIAN DESPLAZARSE FUERA ALCANCE AVIONES PROPIOS.

5. SE MANTIENE MAYOR PELIGROSIDAD PARA UNIDADES NAVALES AMENAZA SUBMARINA.

DT24|F156 7|11

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 041430 TRES AVIONES SEA HARRIER ATACARON POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD FUERON DERRIBVADOS DOS AVIONES POR ARTILLERIA ANTIAEREA PROPIA PD

2. 041530 AVISTADA COLUMNA HUMO BLANCO PROXIMIDADES ISLA LEONES MARINOS PD POSIBLE DERRIBADO TERCER AVION PD

3. 041530 AVISTADA PAC 175 PUERTO ARGENTINO 90 MILLAS 7000 PIES PD OTRA PAC MISMO AZIMUT 95 MILLAS 11.000 PIES PD

4. 041600 AVISTADA PAC 191 PUERTO ARGENTINO 36 MILLAS PD OTRA PAC 144 PUERTO ARGENTINO 46 MILLAS PD

APRECIACION CLN

1. ATAQUE AEREO SOBRE DARWIN RESPONDERIA NECESIDAD NEUTRALIZAR RAPIDAMENTE ACCIONAR AVIACION PROPIA PARA DAR PROTECCION OPERACION BUSQUEDA Y RESCATE PD

2. UBICACION PAC INTERCEPTORAS CORRESPONDE CORRECTA IDENTIFICACION AMENAZA PROPIA Y DIRECCION DE LA MISMA PD

3. FUERZA TAREAS BRITANICA CON APRECIABLE DISMINUCION CAPACIDAD AEREA.

PARRAFO DANIOS Y BAJAS DEL ENEMIGO CLN

1. FUERZAS NAVALES CLN HUNDIMIENTO DESTRUCTOR SHEFFIELD CMM POSIBLE PERDIDA UN HELICOPTERO SEA LINX CORRESPONDIENTE ESA UNIDAD PD

2. FUERZAS AEREAS CLN DERRIBADOS DOS SEA HARRIER CMM POSIBLE OTRO SEA HARRIER PD

XX FM COATLANSUR TO COFUERTAR 79 COINFAMAR COAVIAVAL COARENAUSTRAL COAGRUNAVINAS COFUERSUB OFENCODASUR INFO FUERTAR -79 JEIN

/////

43BT

TTIO CPCORT OLIVA 050402

RCBIO: CIIMCO PELINSKI RAUL

ⱷCOCGRA

DT24|F157 8|11

AGRUARTIER

DE RARACIF QNR 669

SECRETO

DE RAPUER PNR 1122

0 - 04 22 22

BT

/////

ACTUALIZACION SITUACION GRAN BRETANIA PD

PARRAFO FUERZAS NAVALES CLN

1. 041130 DOS AVIONES SUPER ETE'DAR INFORMARON HABER LANZADO UN MISI_

EXOCET CADA UNO CMM CON RADAR ENGANCHADO EN ECO GRANDE Y
MEDIANO/CHICO CORRESPONDIENTES A DOS BLANCOS DISTINTOS EN
PROXIMIDADES PSN 53 00 S 56 30 W

2. 041523 EXPLORACION AEREA DETECTO PIQUETE PSN 52 32 S 61 17 W PD

3. 041550 EXPLORACION AEREA INFORMO DOROBA FEM 222 CMM GRAN CANTIDAD

DE EMISION RADAR CMM COINCIDE CON MARCACION CONTRAMEDIDAS PD
CORRESPONDERIA RADAR 965 PD

DT24 | F158 9/11

4. 041530 MALVINAS INFORMA QUE EN EL ARCTADOR DE RODILLA DE UN PILOTO DE SEA HARRIER DERRIBADO CMM TENIA ESCRITO RADIAL 280 PD

5. 041730 SEGUN ANUNCIO MINISTERIO DEFENSA BRITANICO CLN EN LA FECHA ARGENTINA HABRIA HUNDIDO EL DESTRUCTOR 42 SHEFFIELD PD

6. 041730 MALVINAS INFORMA POR DATOS OBTENIDOS TABLA PILOTO DERRIBADO CLN 040700 PORTAAVIONES PSN 52 54 S 56 18 W PD

APRECIACION CLN

1. GRUPO SUR SE MANTIENE OPERANDO MISMA ZONA APRECIADA ANTERIORMENTE PD DESTRUCTOR SHEFFIELD HUNDIDO POR AVIACION NAVAL PD PAL SE HABRIA ALEGADO FUERA ALCANCE AVIACION PROPIA PSN 041500 OBTENIDA POR CORTE EJE DEFENSA AEREA Y RADIAL RETORNO AERONAVES LAT 52 13 S LONG 55 10 W PD SOBRE EJE DEFENSA AEREA 265 POSICIONADOS UN PIQUETE Y DOS PAC DE UN AVION CADA UNA PD OTROS BUQUES EMPENIADOS EN BUSQUEDA Y RESCATE SOBRE VIVIENTES PD

2. GRUPO NORTE SIN INFORMACION CMM SE DESTACA AUSENCIA ACTIVIDAD AEREA EN ESE SECTOR CMM NO EXISTEN CONTACTOS RADAR PD DE PERSISTIR ESTA SITUACION SE APRECIA COBRA MAYOR VALOR INFORMACION AMPLIAMENTE PUBLICITADA SOBRE AVERIAS PORTAAVIONES HERMES PD

3. ACTIVIDAD ULTIMOS DIAS PERMITIRIA CONCLUIR QUE LAS ACCIONES OFENSIVAS PARTIRIAN DEL GRUPO SUR CMM RESERVANDO POSIBLE HELIDESEMBARCO/CONTENCION UNIDADES SUPERFICIEPROPIAS AL GRUPO NORTE.

DT24 | F159 10/11

4. SE APRECIA EJE DEFENSA AEREA SE MANTENDRIA DURANTE OPERACIONES BUSQUEDA Y RESCATE CMM POSTERIORMENTE UNIDAES SUPERFICIE PODRIAN DESPLAZARSE FUERA ALCANCE AVIONES PROPIOS.

5. SE MANTIENE MAYOR PELIGROSIDAD PARA UNIDADES NAVALES AMENAZA SUBMARINA.

PARRAFO FUERZAS AEREAS CLN

1. 041430 TRES AVIONES SEA HARRIER ATACARON POSICIONES PROPIAS EN PUERTO DARWIN PD FUERON DERRIBADOS DOS AVIONES POR ARTILLERIA ANTIAEREA PROPIA PD

2. 041530 AVISTADA COLUMNA HUMO BLANCO PROXIMIDADES ISLA LEONES MARINOS PD POSIBLE DERRIBADO TERCER AVION PD

3. 041530 AVISTADA PAC 175 PUERTO ARGENTINO 90 MILLAS 7000 PIES PD

OTRA PAC MISMO AZIMUT 95 MILLAS 11.000 PIES PD

4. 041600 AVISTADA PAC 191 PUERTO ARGENTINO 36 MILLAS PD OTRA PAC 144

PUERTO ARGENTINO 46 MILLAS PD

APRECIACION CLN

DT24|F160 11|11

DT 24 P 05 0043

667

0300

(5801)

UE RAPUER PNR 1141

P 050043
BT
/////
IMPRESCINDIBLE OBTENER MAXIMA BREVEDAD EVIDENCIA BAJAS Y DANIO DEL
ENEMIGO Y DE POBLADORES CIVILES CON DATOS NOMBRES MUERTOS CMM HERIDOS
Y PRISIONEROS CON TODO OTRO DETALLE CMM CIRCUNSTANCIAS CMM EVIDENCIAS
O PRUEBAS XX FM COATLANSUR TO COGUAMILWINAS
/////
0295
OTGEK SXPOA
BT
/////

Ramlv. 1215

QNR 667
P050043
RSMLV 1215

DT2W | FIG1 1|2

DE RAPUER P
ONR 667
050043
BT

/////
4T
/////
MTTLA TBKFS
/////

IMPRESCINDIBLE OBTENER MAXIMA BREVEDAD EVIDENCIA BAJAS Y DANIO DEL ENEMIGO Y DE POBLADORES CIVILES CON DATOS NOMBRES MUERTOS CMM HERIDOS Y PRISIONEROS CON TODO OTRO DETALLE CMM CIRCUNSTANCIAS CMM EVIDENCIAS O PRUEBAS XX FM COATLANSUR TO COGUAMILVINAS
/////
0300
MTTLA TBKFS
/////

DT24|F162 2/2

DT 24 P 05 0043